

Очень далекая Антарктика

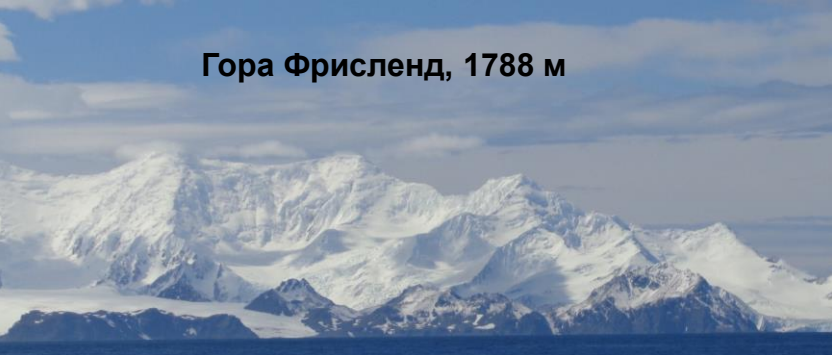
Ф.А. Романенко

Географический факультет МГУ



Антарктика, Хидден-бей, 2023

Гора Фрисленд, 1788 м



Остров Ливингстон



П-ов Арктовского



Хидден-бей

Плато Херберта, 2000 м



Залив Шарлотты



Остров Кувервилль

ОГНЕННАЯ ЗЕМЛЯ

Пунта-Аренас Punta Arenas

ОГНЕННАЯ ЗЕМЛЯ

Ушуая, Аргентина

Пунта-Аренас,
Чили

О. Ливингстон

Villa Las Estrellas

Порт-Локрой,
О. Винске

Портал-Пойнт, Антарктида

Южная Георгия и Южные

Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Image Landsat / Copernicus

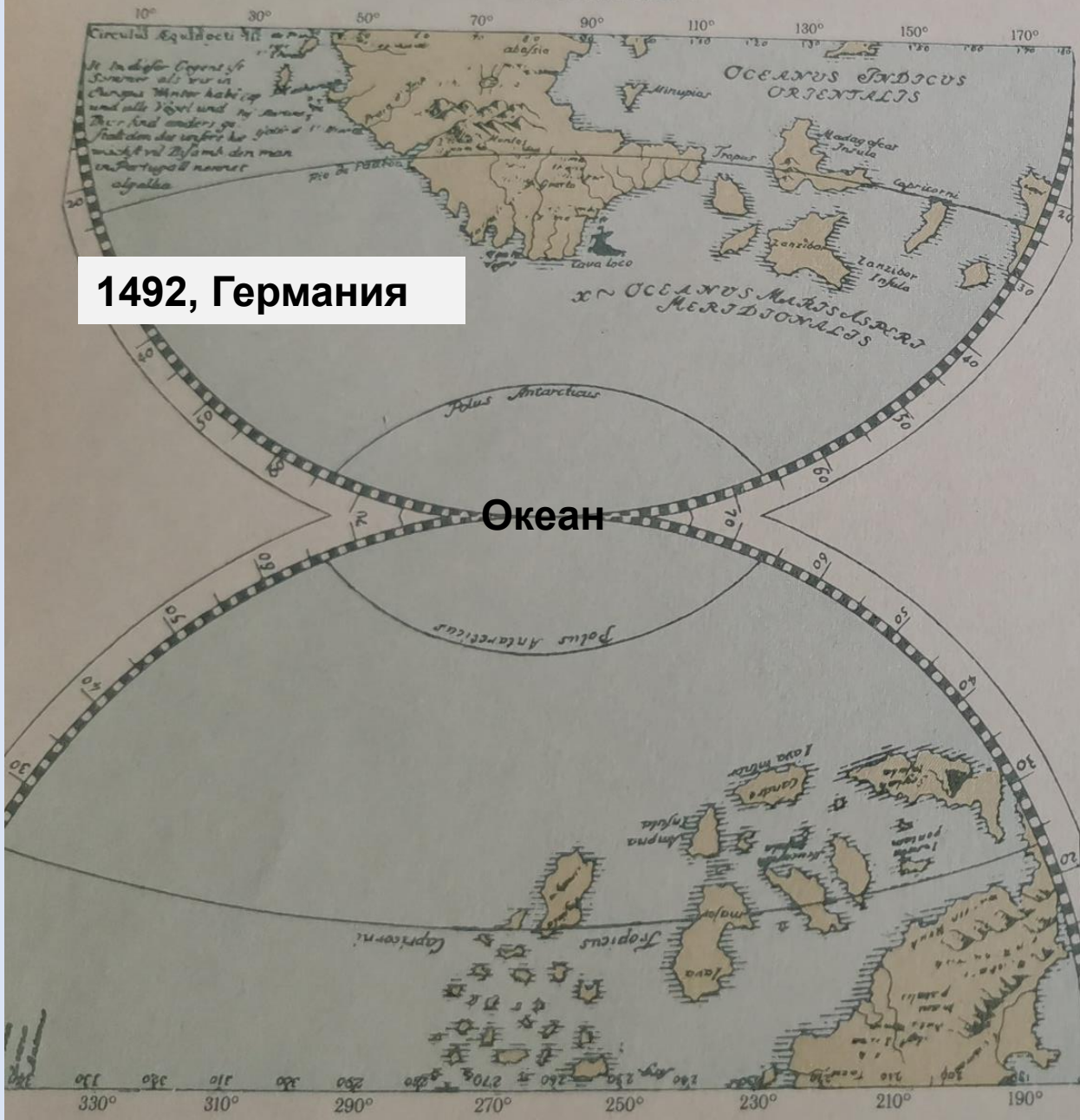
Google Earth

51°42'13.19" З Высота над уровнем моря: -4183 м обзор с высоты 1985.57 км

ДАЛЬНИЕ ПОДХОДЫ. Поиски Южного континента

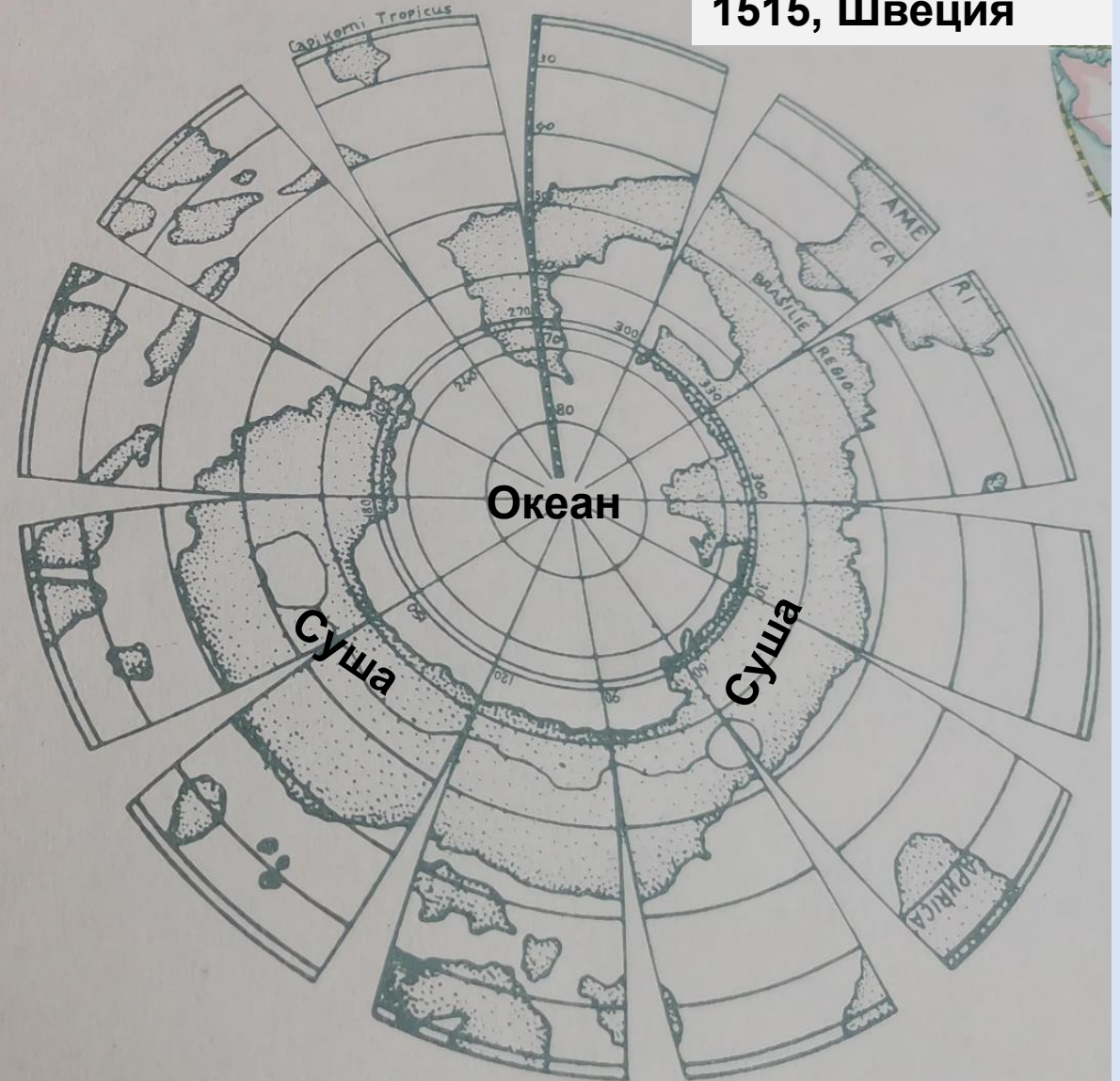
А. ЮЖНОЕ ПОЛУШАРИЕ ПО ГЛОБУСУ М.БЕХАЙМА (М. ВЕНАЙМ),
1492г., НЮРНБЕРГ

1492, Германия



Б. ЧАСТЬ ЮЖНОГО ПОЛУШАРИЯ ГЛОБУСА И.ШЁНЕРА (I. SCHÖNER),
1515г., СТОКГОЛЬМ

1515, Швеция

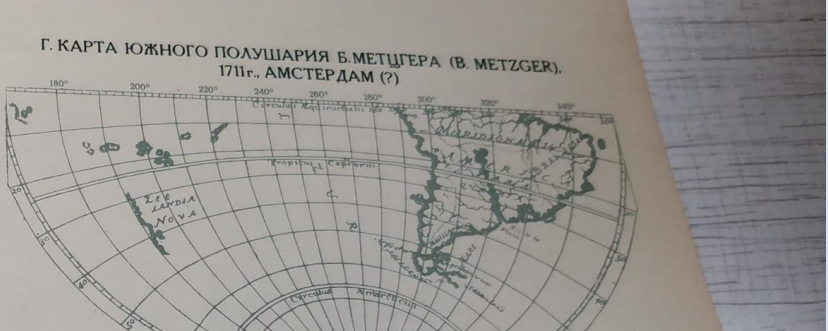


Атлас Антарктики, 1966



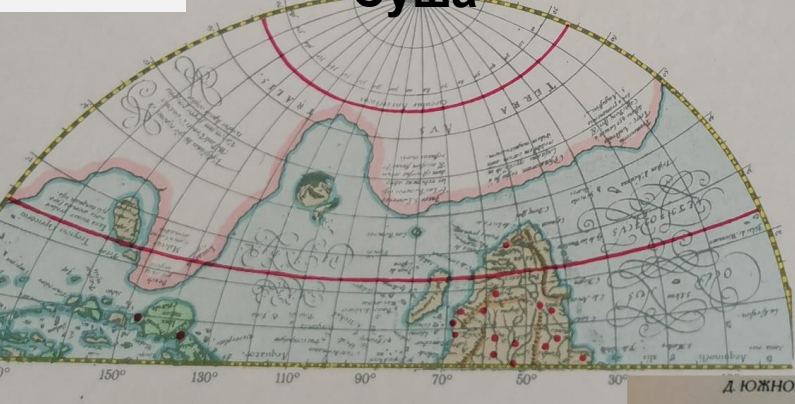
1587, Германия

Суша



1711, Голландия

Океан



1774, Франция

Суша



Океан



1800, Австрия

Атлас Антарктики, 1966





Портрет Ф. Магеллана (1480 - 1521), неизв. худ., Уфицци



Суша

1519, Испания

По этой карте Ф. Магеллан искал проход из Северного океана (Атлантика) в Южный (Тихий), чтобы легче достигать островов пряностей

Морской музей, Ушуая

LOPO HOMEM, 1519
Mapa mundi
Collection de Marcel Desombes, Paris



Реплика каракки Ф.
Магеллана «Виктория»

Фото *Magallanes1*

Морской музей,
Пунта Аренас, Чили



Морской музей, Ушуая



Фото *Juanmatassi*



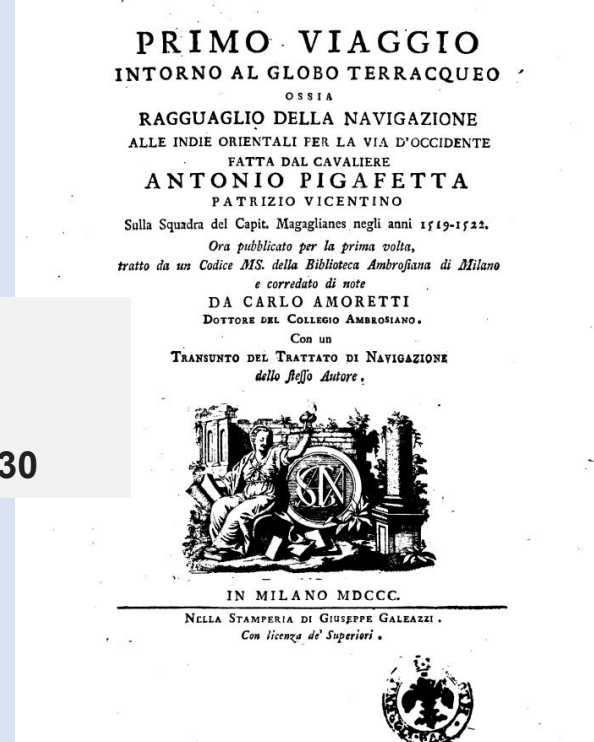
**Антонио Пигафетта
около 1492 – около 1531**

Biblioteca civica Bertoliana,
Collezione Marasca, Vicenza

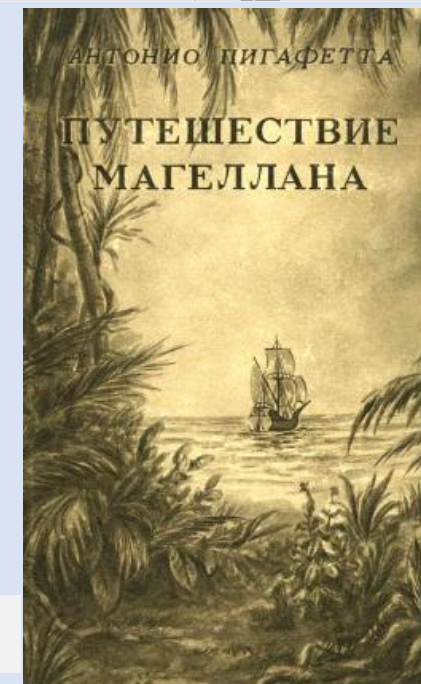


Памятник в Виченце
Фото *Marcello Barbata*

**Одно из
первых
изданий,
Милан, 1530**



Географгиз, 1950





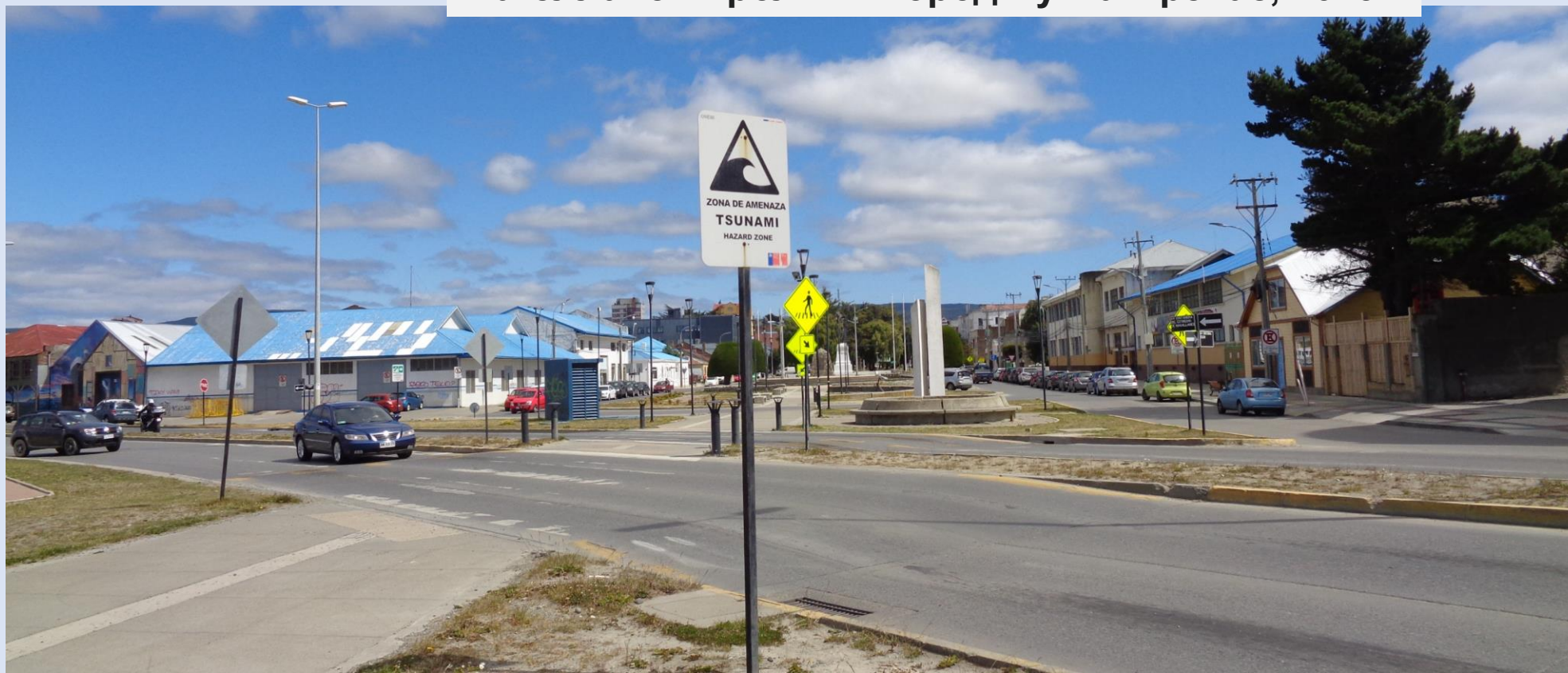
Памятник Ф. Магеллану, Пунта-Аренас (Чили)



**Магелланов пролив и город
Пунта-Аренас, 2023**



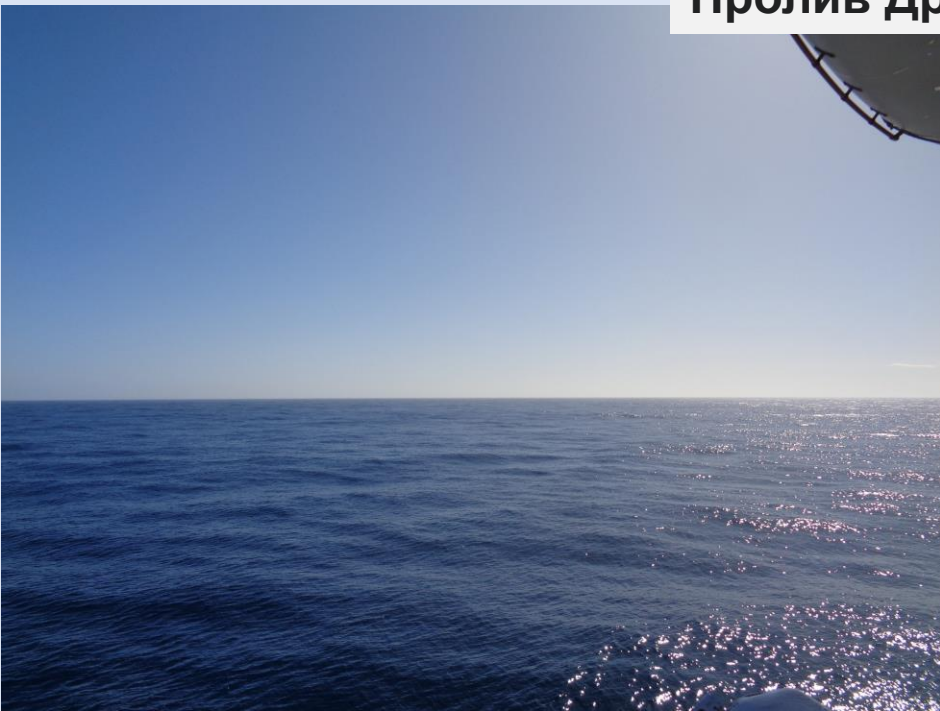
Магелланов пролив и город Пунта-Аренас, 2023



Зона
угрозы
цунами



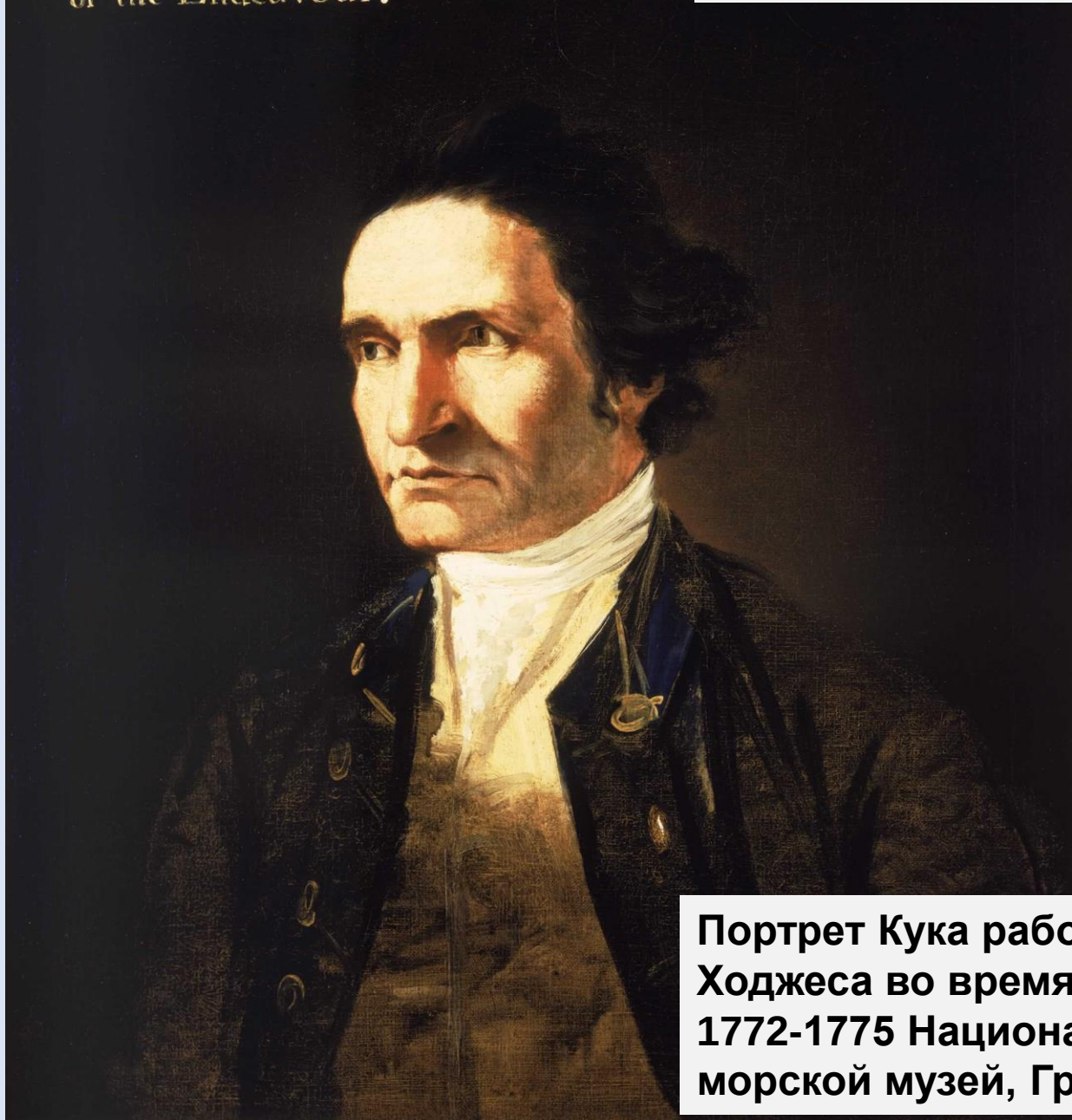
Пролив Дрейка, 2023



Огненная Земля

Capt. James Cook
of the Endeavour.

Джеймс Кук 1728-1779



Портрет Кука работы Уильяма Ходжеса во время экспедиции, 1772-1775 Национальный морской музей, Гринвич



Тобиас Фюрно (1735-1781)
Portrait by James Northcote,
Королевская академия в
Плимуте

V O Y A G E
R O U N D T H E
W O R L D,

I N
HIS BRITANNIC MAJESTY'S Sloop, RESOLUTION,
commanded by Capt. JAMES COOK, during the Years 1772, 3, 4, and 5.

By GEORGE FORSTER, F.R.S.
Member of the Royal Academy of MADRID, and of the Society for promoting
Natural Knowledge at BERLIN.

I N T W O V O L U M E S.

V O L. I.

On ne repousse point la vérité sans bruit,
Et de quelque façon qu'on l'arrête au passage,
On verra tôt ou tard que c'estoit un ouvrage,
Dont il falloit qu'au moins la loue fut le fruit.

De MISSY.

L O N D O N,

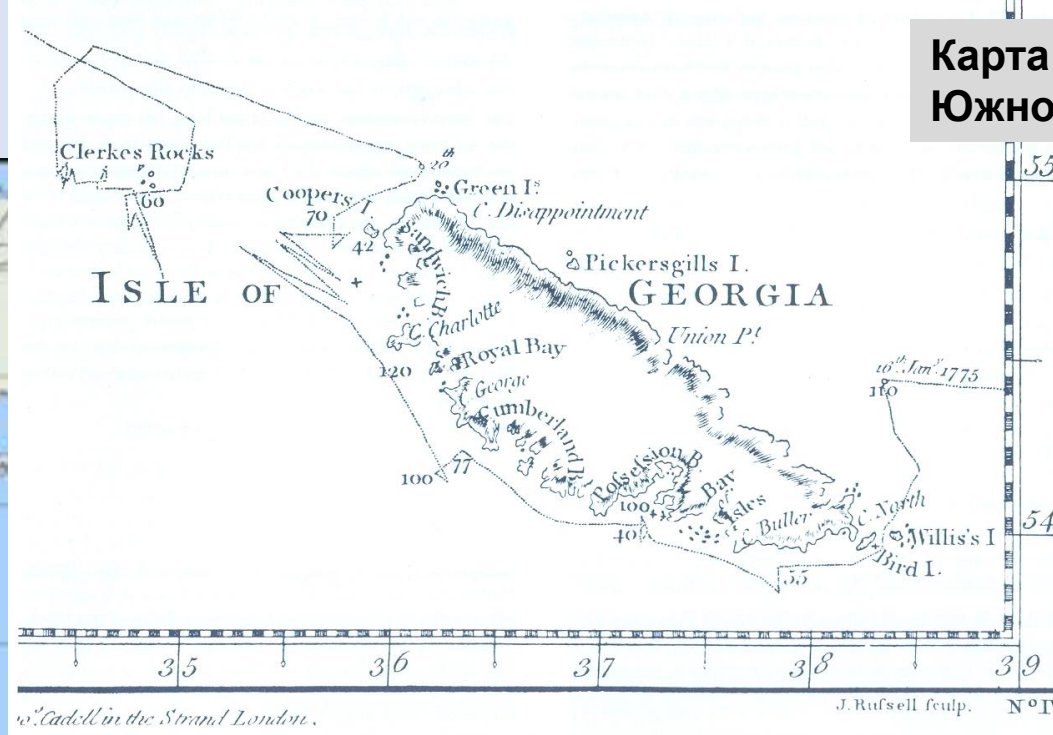
Printed for B. WHITE, Fleet-Street; J. ROBSON, Bond-Street; P. ELMLEY, Strand;
and G. ROBINSON, Paternoster-Row.

MDCCLXXVII.



Лондон, 1777

Карта снова открытой
Южной Георгии



Второе путешествие Джеймса Кука, 1772-1775

БЛИЖНИЕ ПОДХОДЫ

19 февраля 1819 г.
Уильям Смит
William Smith
(1790-1847) на бриге
«*Williams*»
открыл Южные
Шетландские
острова

16 октября 1819 г. он
впервые высадился
на о. Кинг-Джордж
(Ватерлоо)



Мыс Норд-
Форленд
16 ноября 1819

Мыс Уильямс
19 февраля 1819

ПЕРВАЯ ВЫСАДКА

Атлас Антарктики, 1966

Открытия капитана Уильяма Смита



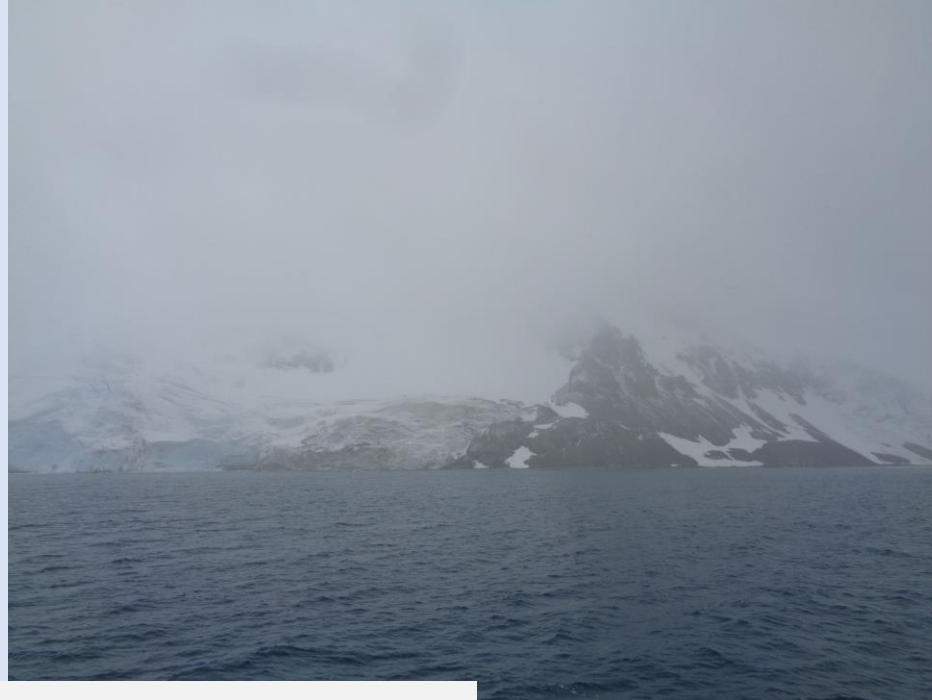
Фото: Арсвг
(Любомир Иванов,
Википедия)



Пролив Инглиш

Типичная летняя антарктическая
погода, ветер до 27 м/сек

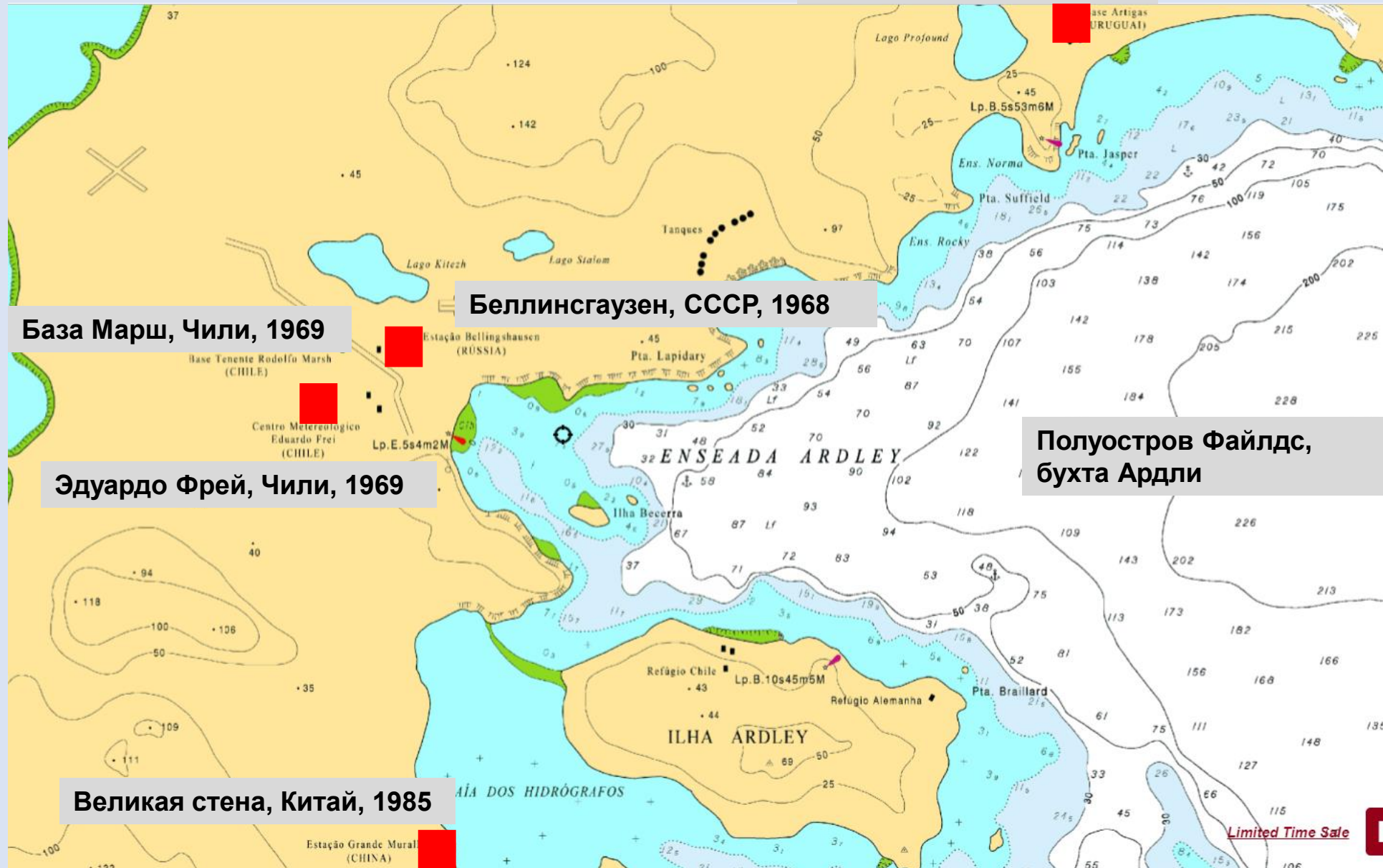
И как тут ходили без мотора и GPSa ?...



Остров Кинг-Джордж (Ватерлоо), 2023



Артигас, Уругвай, 1984



<https://fishing-app.gpsnauticalcharts.com/i-boating-fishing-web-app/fishing-marine-chartsnavigation.html?title=South+Shetland+Islands+and+Bransfield+Strait+boating+app#12.68/-62.2008/-58.9499>



Артигас *Artigas* (Уругвай), основана 22 декабря 1984 г. (8-60 человек)

Фото: Alexllub, 2007



1968 г. (8-13 человек)



<http://www.raexp.ru/russia-bel.html>



Фото: Arcibel, 2007; PaoMic



Президент Эдуардо Фрей Монталва *Presidente Eduardo Frei Montalva / Villa las Estrellas (Чили), основана 17 марта 1969 г./9 апреля 1984 (80-120 человек)*

Поселок Villa Las Estrellas,
осн. 9 апреля 1984 г.

Фото: Mefisto29



**Чанчэн (中国南极长城站, «Великая стена» (Китай),
основана 20 февраля 1985 (14-45 человек)**

Фото: Seleonov

ОСТРОВ ЛИВИНГСТОН, 2023



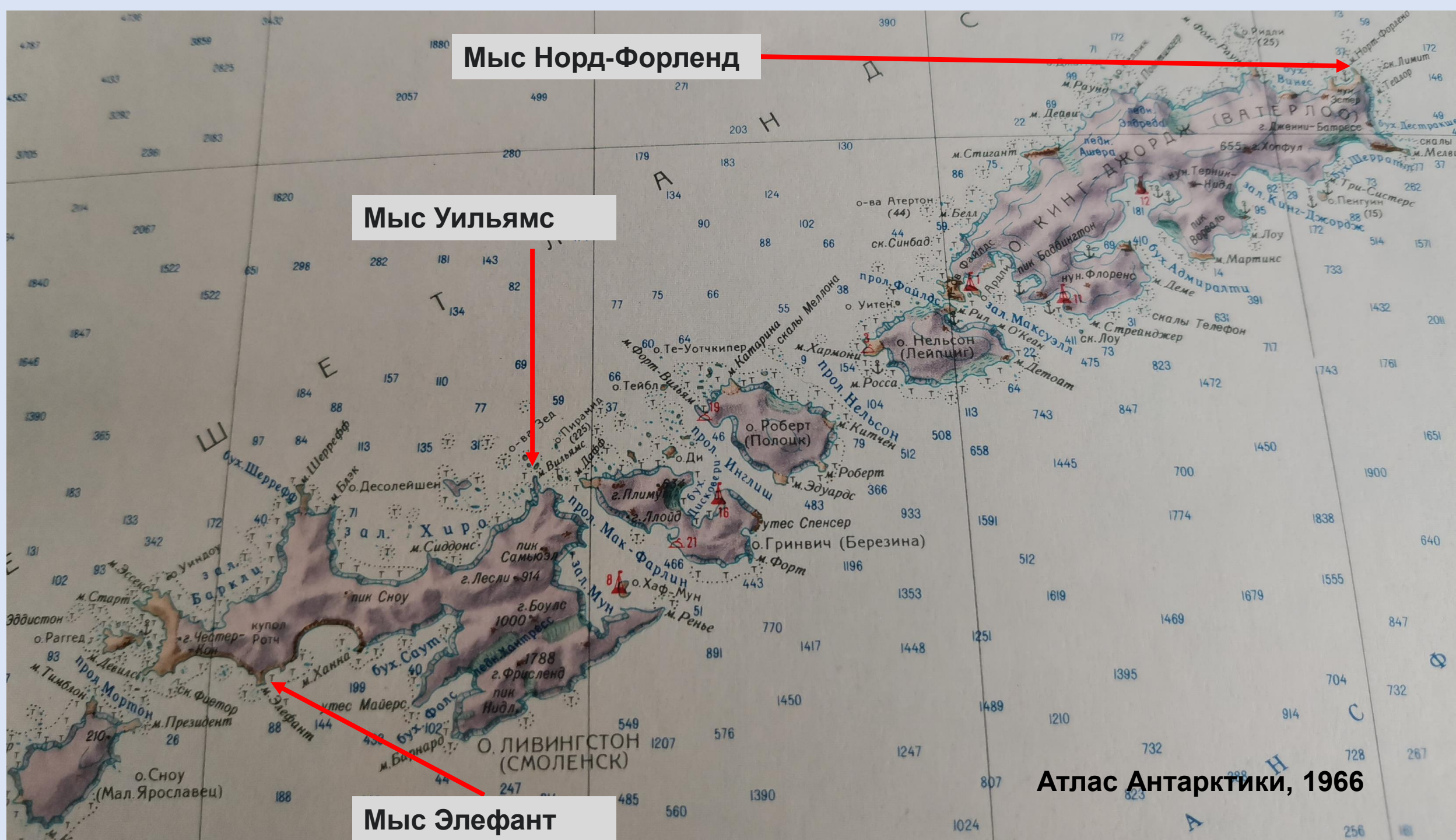
Гора Фрисленд, 1788 м

Мыс Норд-Форленд

Мыс Уильямс

Мыс Элефант

Атлас Антарктики, 1966



Древние береговые линии



О. Ливингстон

базальты



Следы древних землетрясений





**Следы древних землетрясений – скальные
оползни и тектонические расселины**



**Древние моренные
гряды - признаки
более широкого
распространения
ледника в прошлом**



**Вот и причина подъема суши и
землетрясений – таяние ледника**

Южные морские слоны

Mirounga leonina

Пингвины

Антарктический
буревестник
Thalassoica antarctica

Кто живет на о. Ливингстон





ПАПУАНСКИЙ ПИНГВИН

***Pygoscelis papua* (J.
R. FORSTER, 1781)**



**Южный морской слон
*Mirounga leonina***



Карта на о. Ливингстън. Л. Иванов. Публикувано под условията на Крийтив Комънс лиценз Признание

Карта острова Ливингстон (Л. Иванов, 2012)

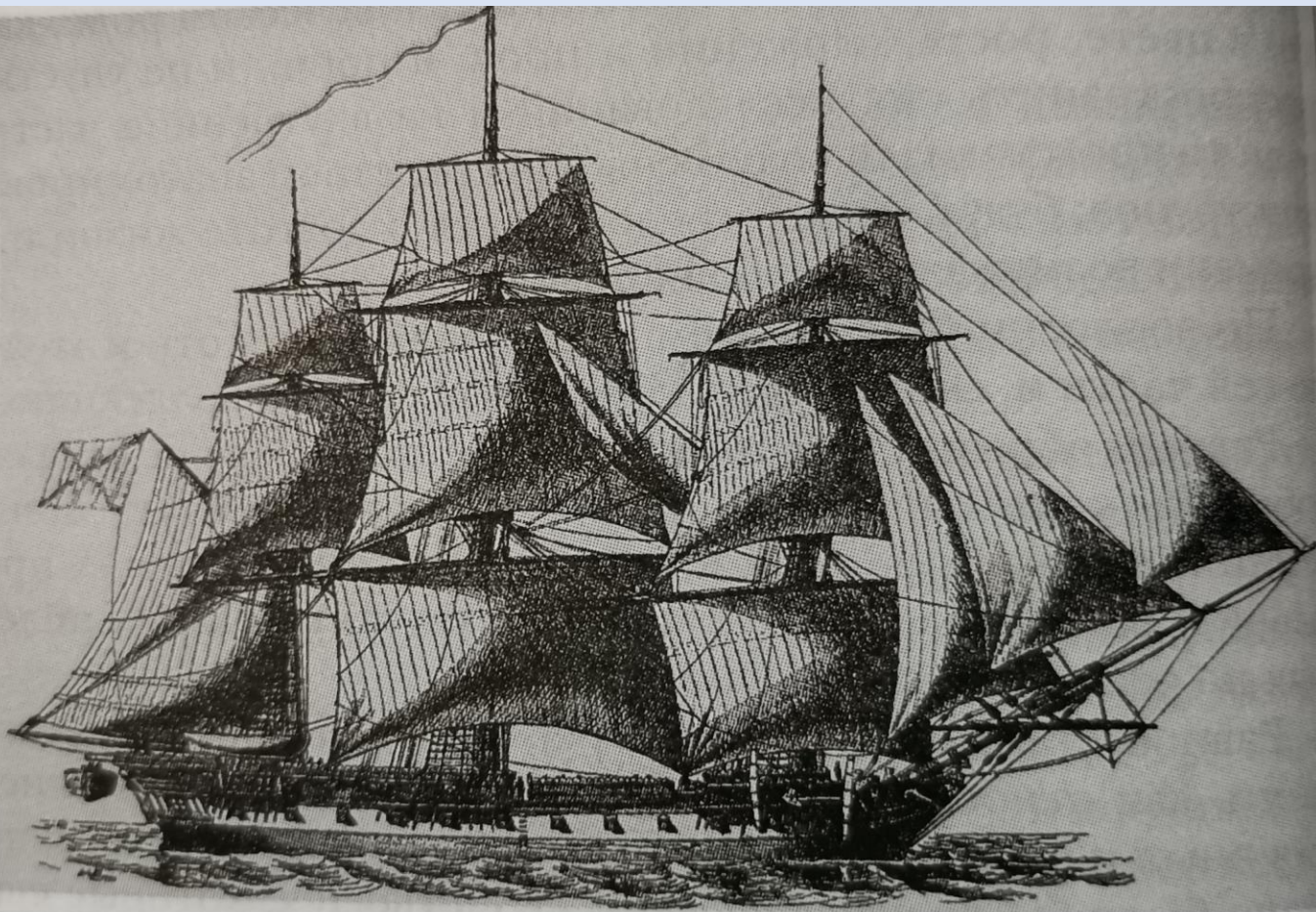
ОТКРЫТИЕ – 1



Неизвестный
художник.
Портрет морского
министра (1811-1828)
маркиза Ивана
Ивановича Траверсе
(1754-1831)

Jean-Baptiste Prevost
de Sansac, marquis de
Traversay
II полов. XIX века.

Центральный военно-
морской музей, Санкт -
Петербург.



Шлюп «Восток»

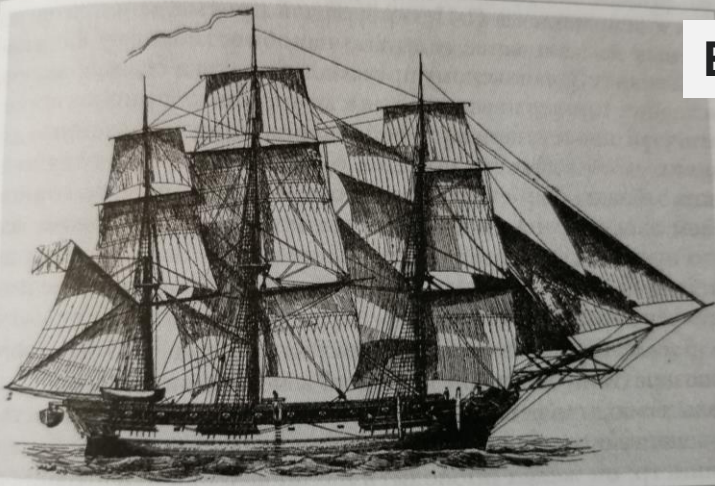
Рисунок художника М. Семенова, выполненный на основании исторических и архивных материалов

Беллинсгаузен, 2009

Ф.Ф. Беллинсгаузен (1778-1852).
Портрет Р.Г. Шведе, Эрмитаж



Беллинсгаузен, 2009



Шлюп «Мирный»

Рисунок художника М. Семенова, выполненный на основании исторических и архивных материалов



Михайлов, 2012



М.П. Лазарев (1788-1851). Портрет
Р.Г. Шведе, Эрмитаж

Весна (ноябрь-декабрь 1819 г.) Южные Сандвичевы острова.
Открыты о-ва де Траверсе, Лескова, Завадовского

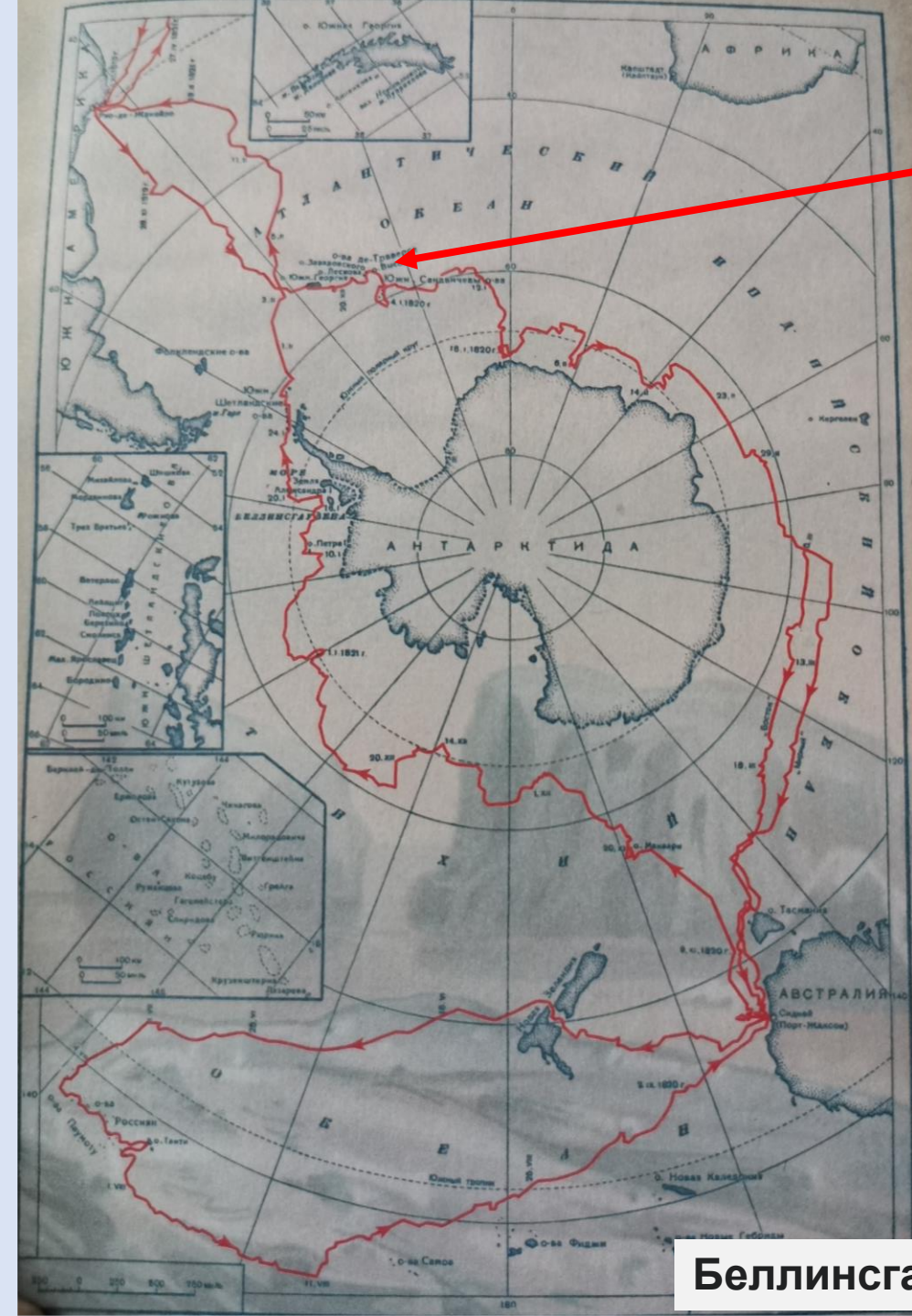


Михайлов, 2012

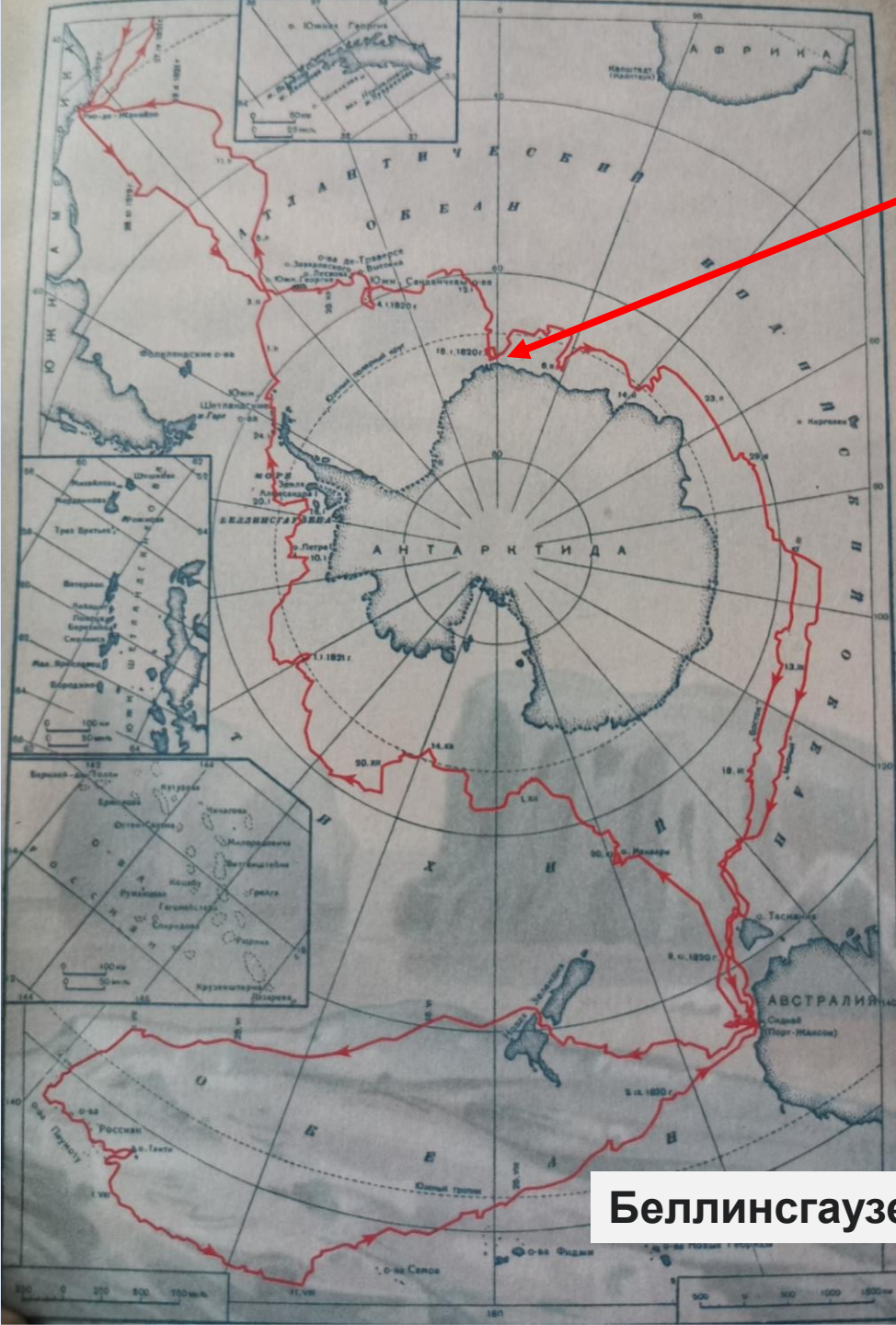
Южные Сандвичевы
острова на рисунках
художника П. Михайлова



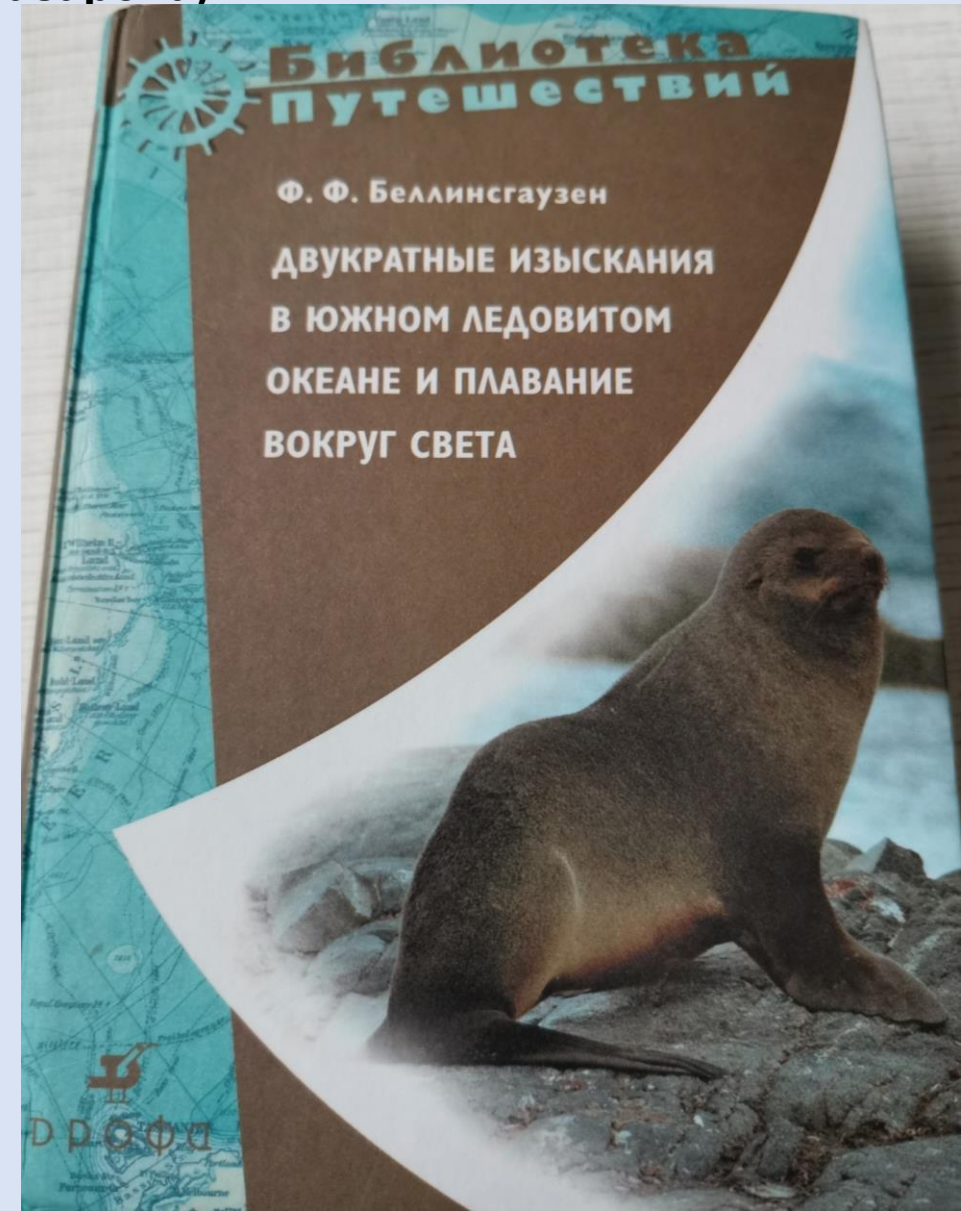
Беллинсгаузен, 2009

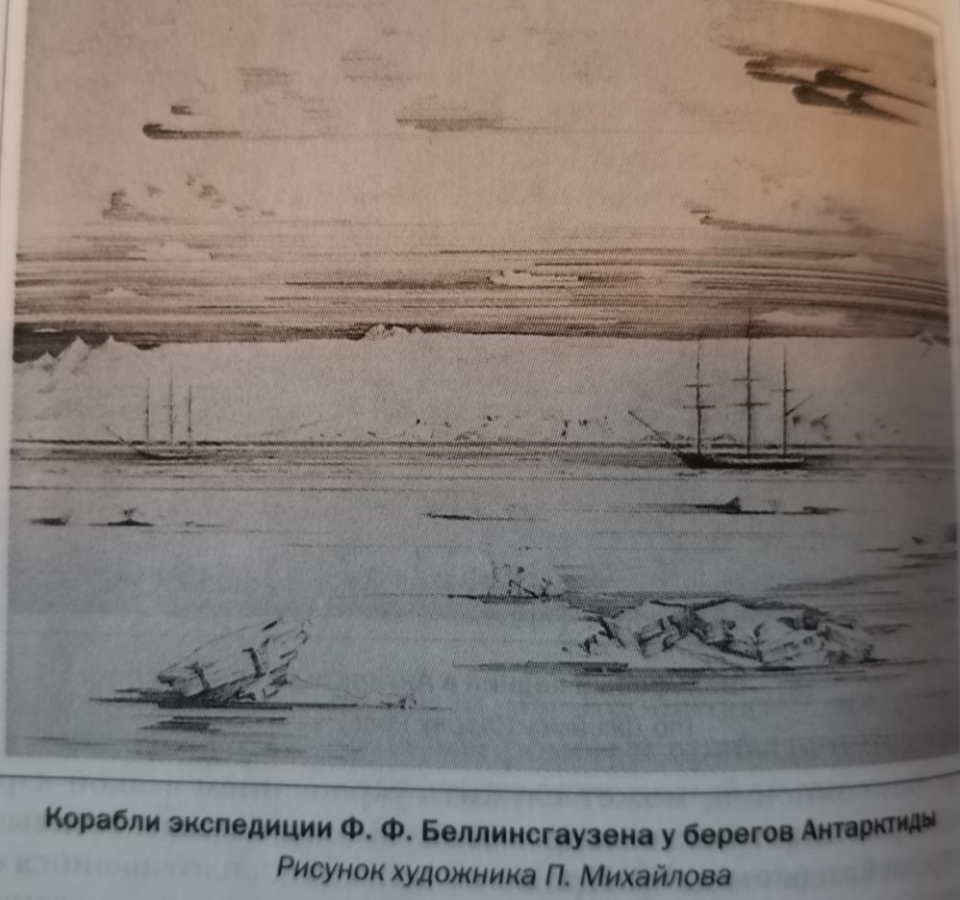


16/28 января 1820 г. Беллинсгаузен – Лазарев увидели ледяной барьер на нынешнем Берегу принцессы Марты, но земли не усмотрели (ледник Лазарева)



Беллинсгаузен, 2009





Корабли экспедиции Ф. Ф. Беллинсгаузена у берегов Антарктиды
Рисунок художника П. Михайлова

Беллинсгаузен, 2009



Рисунки художника
П. Михайлова, 1821



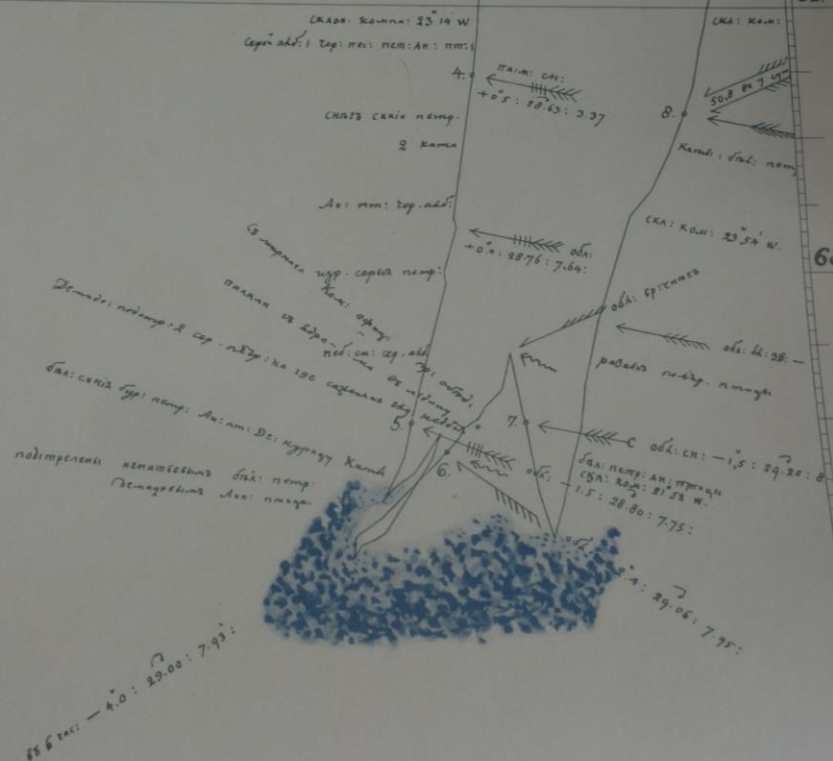
Михайлов, 2012

Вид с Ледяных Островов

А ФРАГМЕНТ РАПОРТА КАПИТАНА Ф.Ф. БЕЛЛИНСГАУЗЕНА
МОРСКОМУ МИНИСТРУ ТРАВЕРСЕ от 8 апреля 1820 г. ИЗ СИДНЕЯ

28.03: 7.46:

Ветер: к/м; продолж. такъ от 5 ми 6" тихо дошелъ
до широты 5' 04" 7.50 долготы 0° 16' 15" Встрѣчались
денщики: паланик! Мелкого льда, и Острова: вк-
дана Материка: Мда! Хуже Трая! итд. Антаркти-
Меридиану: ларно, и Котурок! продолжался по Нору
на-ше Врѣмѣ, возвышался въ виду подобно берегу
мелкихъ Мелкихъ Острововъ, дѣлѣя око Материка
находящихся, Ясно показывалось, что око Сѣв-
Восточныя Стор. Материка; кѣи жилище Трая
и Верхнюю поверхность подобную Материка.



Атлас Антарктики, 1966

16 января. Пасмурность с снегом при крепком ветре от NW продолжалась во всю ночь. В 4 часа утра увидели дымчатого альбатроса, летающего около шлюпа. В 7 часов ветер отошел к N, снег временно переставал, и благотворное солнце из-за облаков изредка выглядывало.

В 9 часов утра в широте $69^{\circ}17'26''$, долготе $2^{\circ}45'46''$, найдено склонение компаса $8^{\circ}48'$ западное. Продолжая путь на юг, в полдень в широте $69^{\circ}21'28''$, долготе $2^{\circ}14'50''$, мы встретили льды, которые представились нам сквозь шедший тогда снег в виде белых облаков. Ветр был от NO умеренный, при большой зыби от NW; по причине снега зрение наше не далеко простиралось; я привел в бейдевинд на SO, и, пройдя сим направлением две мили, мы увидели, что сплошные льды простираются от востока чрез юг на запад; путь наш вел прямо в сие льдяное поле, усеянное буграми. Ртуть в барометре, спустясь от 29,50 до 29,40, предвещала еще худшую погоду; морозу было $0,5^{\circ}$. Мы поворотили на NWtW в надежде, что сим направлением не встретим льдов⁶². В продолжение последних суток видели летающих снежных и синих бурных птиц и слышали крик пингвинов.

Беллинсгаузен, 2009

Дневник Ф.Ф. Беллинсгаузена

Первый подход к берегам 28 января 1820 г.

«увидѣли сплошной ледъ»

Атлас Антарктики, 1966

16/28
января
1820 г.

«16 генваря достигли мы широты $69^{\circ}23' S$, где встретили матерый лед чрезвычайной высоты и в прекрасный тогда вечер, смотря с салингу, простирался оный так далеко, как могло только достигать зрение; но удивительным сим зрелищем наслаждались мы недолго, ибо вскоре опять запасмурило и пошел по обыкновению снег. Это было в долготе $2^{\circ}35' W$ от Гринвича. Отсюда продолжали мы путь свой к осту, покушаясь при всякой возможности к зюйду, но всегда встречали льдинный материк, не доходя до 70° »

М.П. Лазарев, письмо к А.А. Шестакову от 24 сентября 1821 г.
(РГАВМФ. Ф. 315. Оп. 1. Д. 775. Л. 2)

<https://rgavmf.ru/virtualnye-vystavki/k-200-letiu-otrritiya-antarktidi>

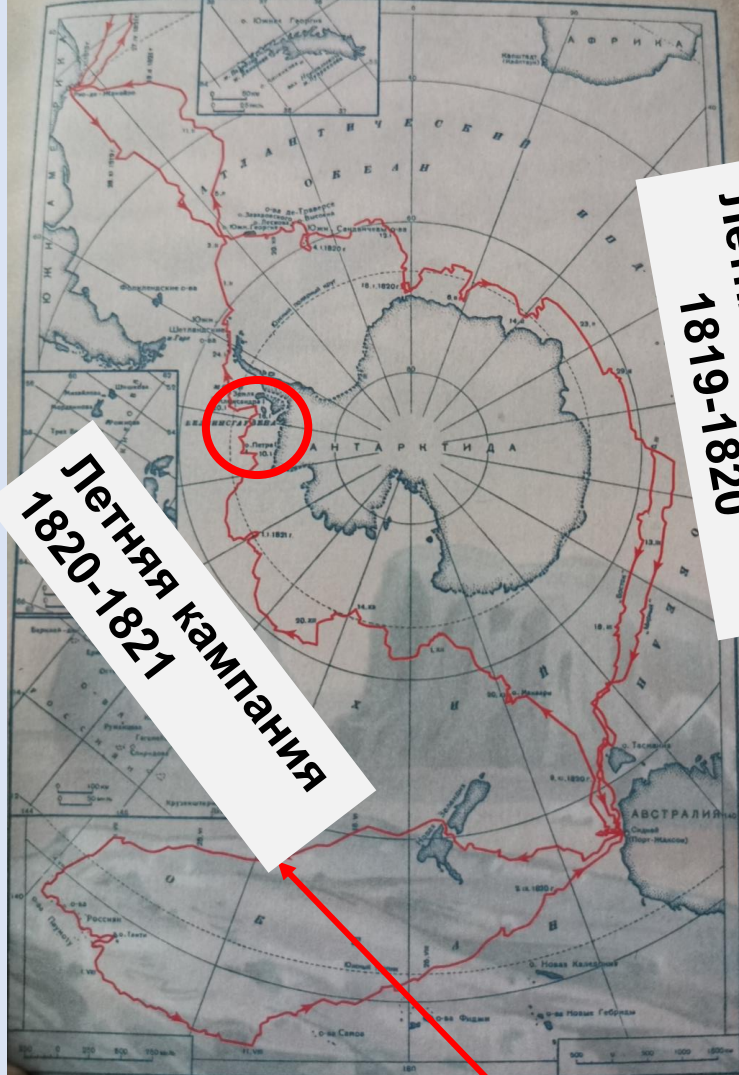
«...16-го числа дошедши до широты $S 69^{\circ}25'$ в долготе $2^{\circ}10' W$, встретили сплошной лед, у краев один на другой набросанный кусками, а внутрь к югу в разных местах по оному видны ледяные горы. Отсюда я намерен был плыть в виду льда, чтобы пробраться более к S-ду, но противный ветер от O-та препятствовал мне выполнить сие мое намерение. Вылавировав несколько к востоку, с 19-го на 20-ое число снова пошел к S-ду, однакож, и в сей раз встретил сплошной лед в широте $S 69^{\circ}20'$, долготе $W 0^{\circ}50'$...»

Ф.Ф. Беллинсгаузен Рапорт морскому министру И.И. Траверсе от 9 апреля 1820 г.

...и, не переходя какъ съ 5 на 6° широты дошелъ
до широты 3°, 69. 7. 30. долготы 0° 16. 15. Здесь виденъ
усыпанный полями мелкаго льда, и островами въ
днѣ материка льда. Коего края отъ Америки
перпендикулярно, и котораго продолжался по мере
нашего зрѣнія, возвышаясь къ югу подобно берегу,
плоскіе ледяныя острова, близъ сего материка
находящіеся, ясно показываютъ, что они суть
отломки сего материка; ибо имѣютъ края
и верхнюю поверхность подобную материка.

Здесь за ледяными полями мелкого льда и островами виден материк льда, коего края отломаны перпендикулярно, и который продолжался по мере нашего зрѣнія, возвышаясь к югу, подобно берегу. Плоские ледяные острова, близ сего материка находящиеся, ясно показывают, что они суть отломки сего материка, ибо имѣл края и верхнюю поверхность, подобную материка

**Второй подход к берегам
17-18 февраля 1820 г.**



**Летняя кампания
1820-1821**

**Летняя кампания
1819-1820**

**Зиму (апрель-
октябрь) 1820 г.
мореплаватели
провели в Тихом
океане**



Беллинсгаузен, 2009

**Ф. Ф. Беллинсгаузен и М. П. Лазарев на Новой Зеландии
во время кругосветного плавания**
Фрагмент рисунка художника П. Михайлова

39°49' восточной долготы.
В 3 часа пополудни со шканцев увидели к ОНО в мрачности чернеющее пятно. Я в трубу с первого взгляда узнал, что вижу берег, но гг. офицеры, смотря также в трубы, были разных мнений. В 4 часа телеграфом известил господина Лазарева, что мы видим берег. Шлюп «Мирный» был тогда поблизости от нас за кормою и поднял ответ; усмотренный берег находился от нас на NO 76°.

Солнечные лучи, выходя из облаков, осветили сие место, и, к общему удовольствию, все удостоверились, что видят берег, покрытый снегом; одни только осыпи и скалы, на коих снег удержаться не мог, чернелись.

Невозможно выразить словами радости, которая являлась на лицах всех при восклицании: «Берег! Берег!» Вос-

**Летняя кампания
1821 года, январь**

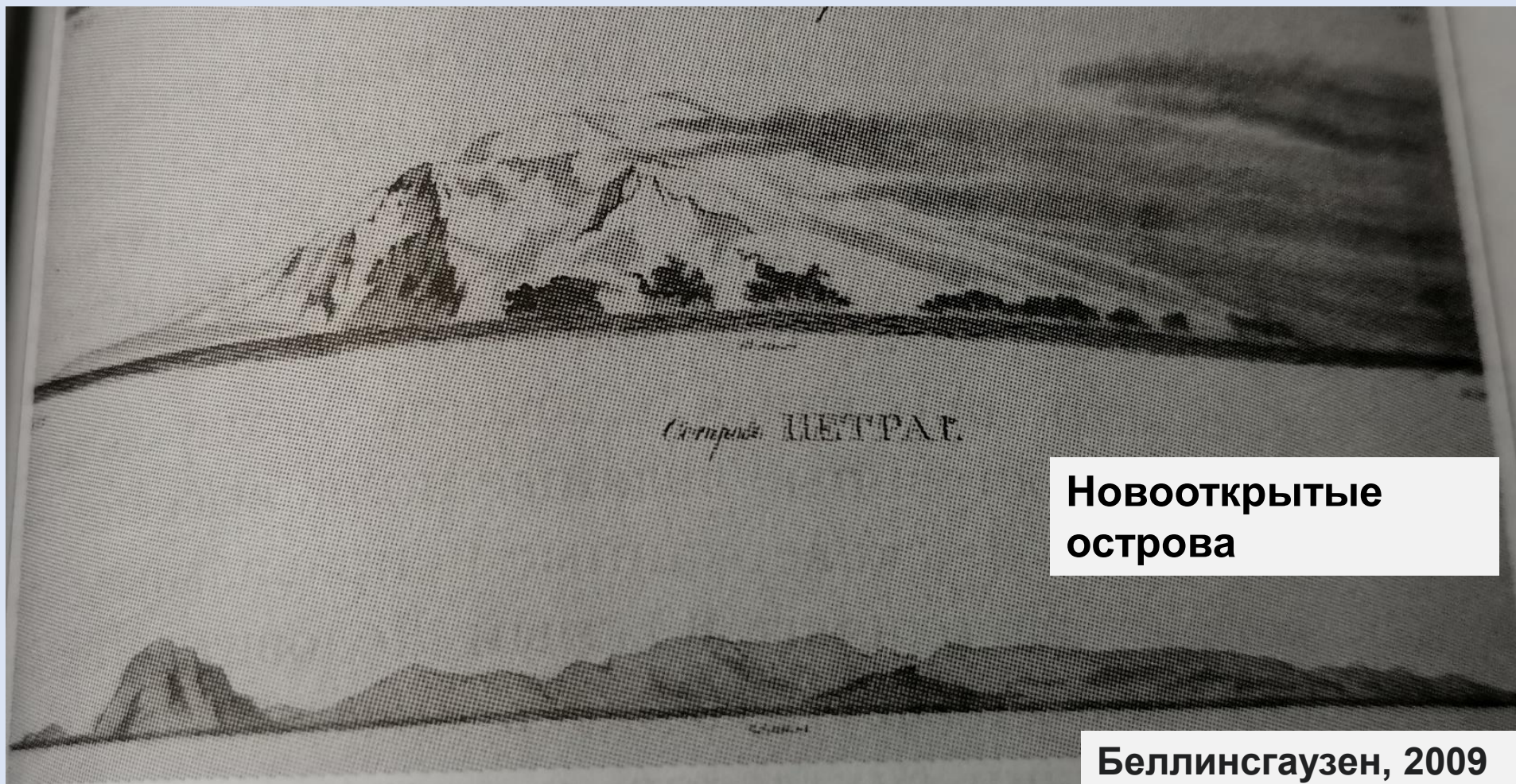
**Дневник Ф.Ф.
Беллинсгаузена**

17 января. Часть неба к югу была ярко освещаемая, а вся остальная покрыта облаками; мы продолжали идти около льдяных низменных полей. В полночь морозу было 4°; в палубе, где спали служители, 10° теплоты и по термометру при поверхности моря морозу 1°. В 5 часов утра ветер дул тихий О и солнце освещало горизонт, но морозу было 4°.

В 11 часов утра мы увидели берег; мыс одного, простиравшийся к северу, оканчивался высокою горою, которая отделена перешейком от других гор, имеющих направление к SW; я известил о сем г-на Лазарева.

День был прекрасный.

**17 /29 января
1821 г.**



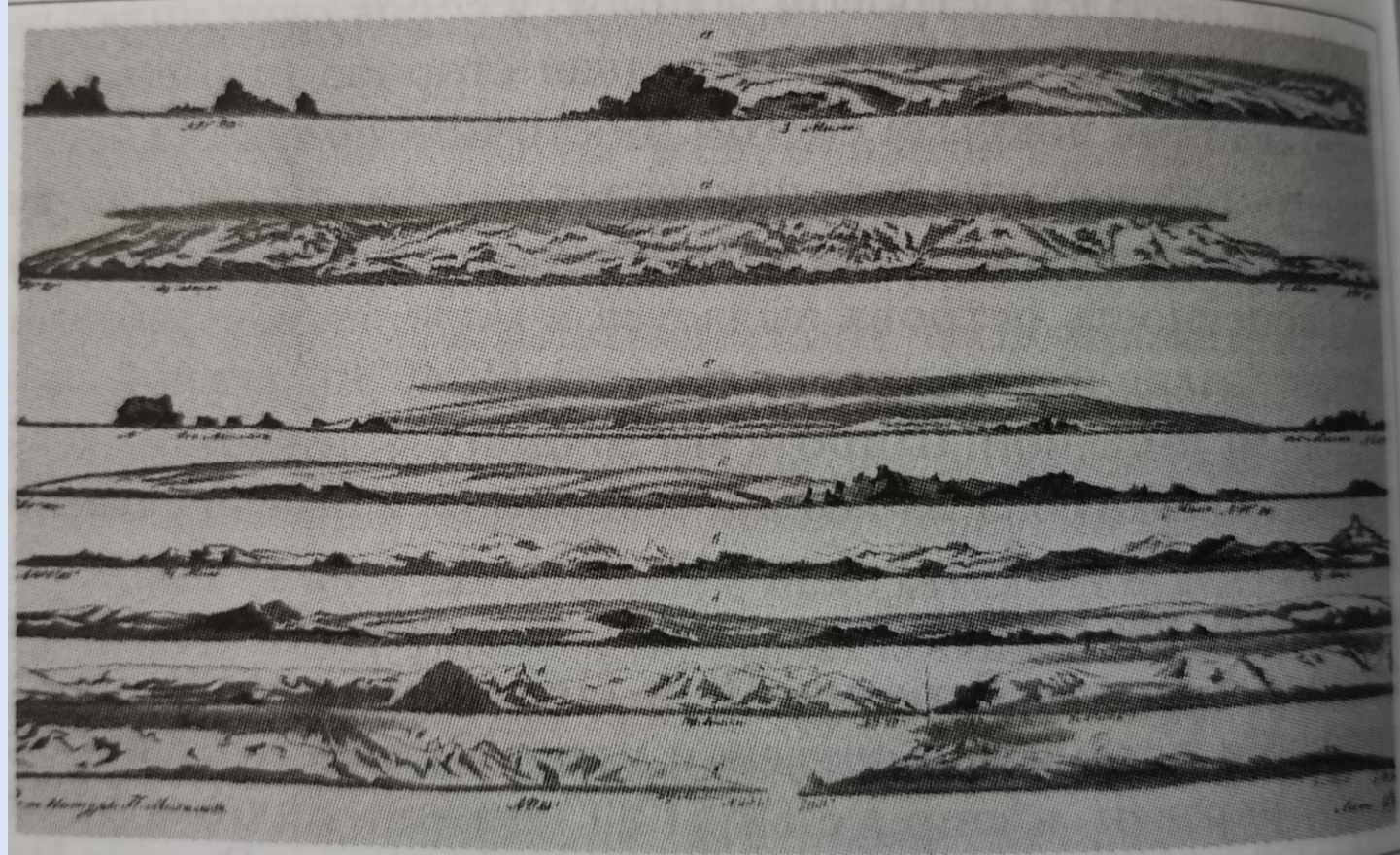
Новооткрытые
острова

Беллинсгаузен, 2009

Вид островов Маквари, Петра I и берега острова Александра I

Рисунок художника П. Михайлова

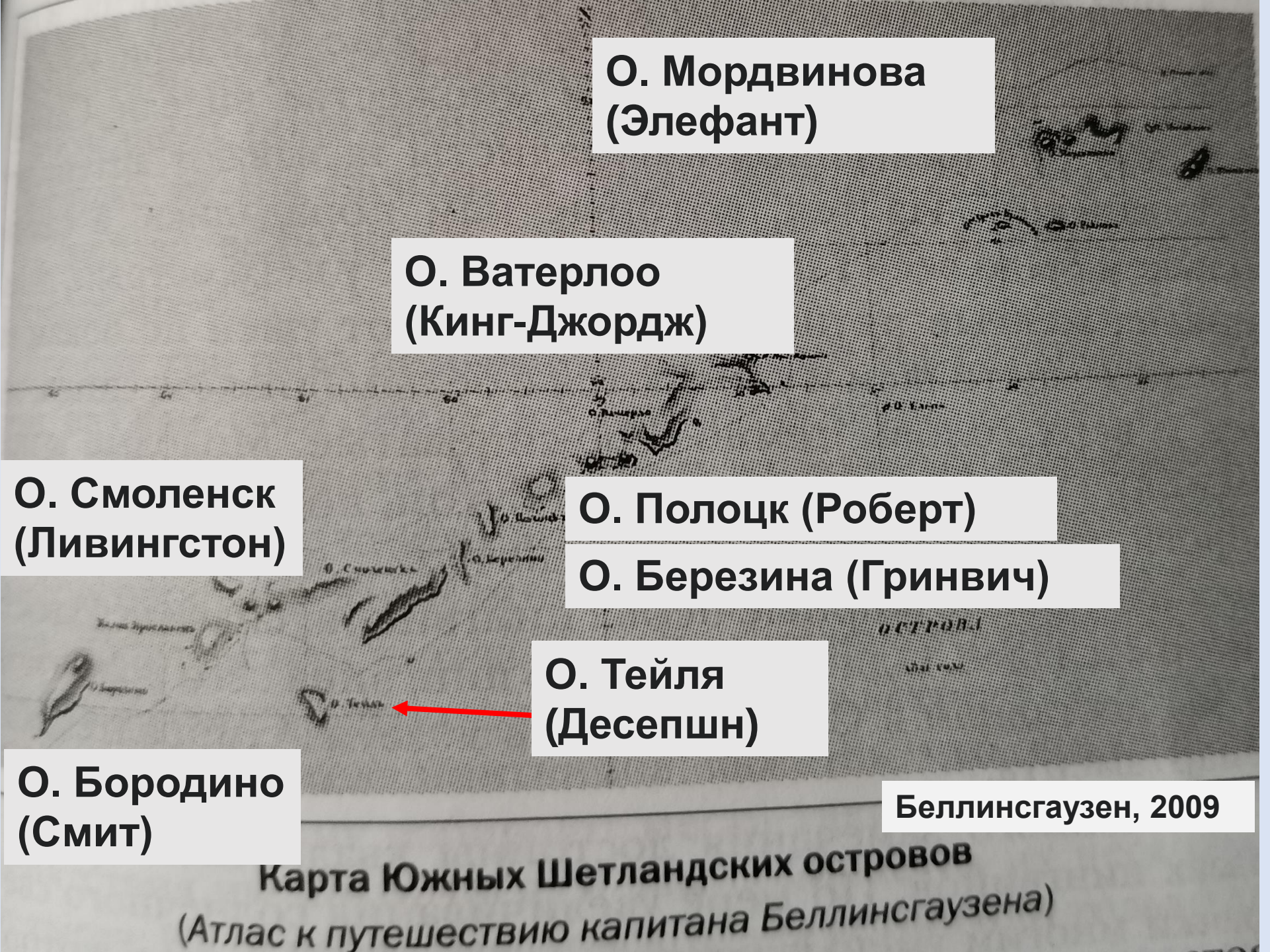
(Атлас к путешествию капитана Беллинсгаузена)



Виды островов Новой Южной Шетландии
Рисунок художника П. Михайлова
(Атлас к путешествию капитана Беллинсгаузена)

Беллинсгаузен, 2009

Михайлов, 2012



**О. Мордвинова
(Элефант)**

**О. Ватерлоо
(Кинг-Джордж)**

**О. Смоленск
(Ливингстон)**

О. Полоцк (Роберт)

О. Березина (Гринвич)

**О. Тейля
(Десепшн)**

**О. Бородино
(Смит)**

Беллинсгаузен, 2009

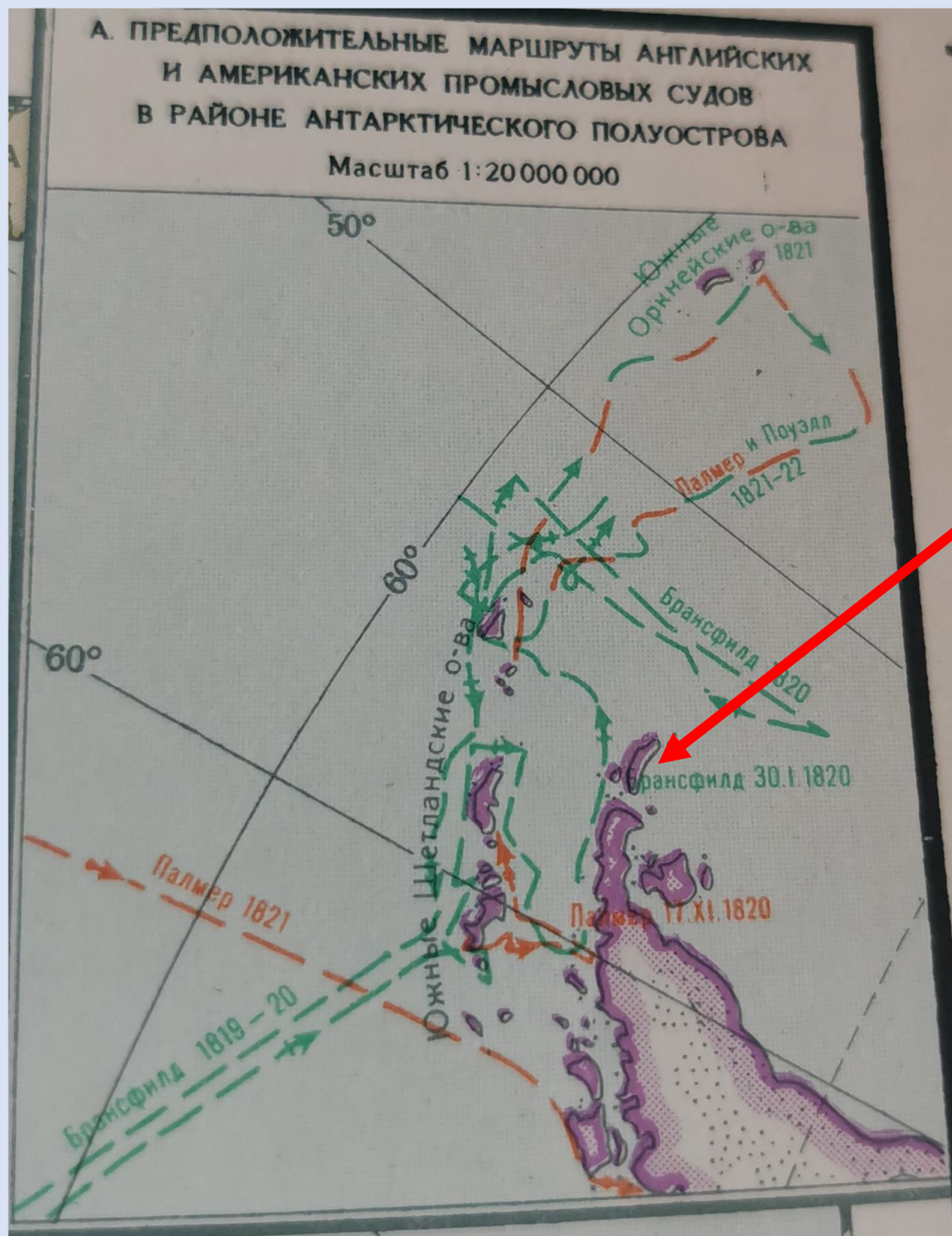
**Карта Южных Шетландских островов
(Атлас к путешествию капитана Беллинсгаузена)**

ты было около 10 часов. В 2 часа пополудни я сделал ночной сигнал поворотить, и мы поворотили к тому месту, где кончили вчерашнего вечера обозрение берега; прибавили парусов. В 3 часа приблизились к берегу и обошли восточный мыс Малого Ярославца, от которого продолжается каменный риф на полторы мили. В сие время мы находились перед проливом шириною три с половиной мили, направление одного было WNW; сомнительно, чтобы суда могли проходить сим проливом, по причине множества повсюду рассеянных подводных камней и буруна. Мы увидели чрез низменный берег во семь промышленничьих судов, которые стояли в заливе на якорах при северо-восточном берегу сего пролива; суда были английские и американские. Глубины при самом входе в пролив мы имели двадцать сажен, грунт — жидкий ил. Продолжая курс далее вдоль южного берега на OSO, вскоре увидели по правую сторону нашего пути высокий остров, коего берега казались отрубисты, вершина была покрыта облаками; я назвал сей остров по имени генерал-майора барона Тейля в изъявление благодарности за сообщенные им сведения. Остров Тейль¹²⁹ в широте $62^{\circ}58'$ южной, долготе $61^{\circ}55'$ западной, имеет в окружности двадцать миль, отделен от высоких каменных мысов, против одного находящихся, проливом шириною в одиннадцать миль.

В 10 часов мы вошли в пролив и встретили малый пролив, в котором мы попали в дрейф, отправили

Дневник
Ф.Ф.
Беллинсга-
узена

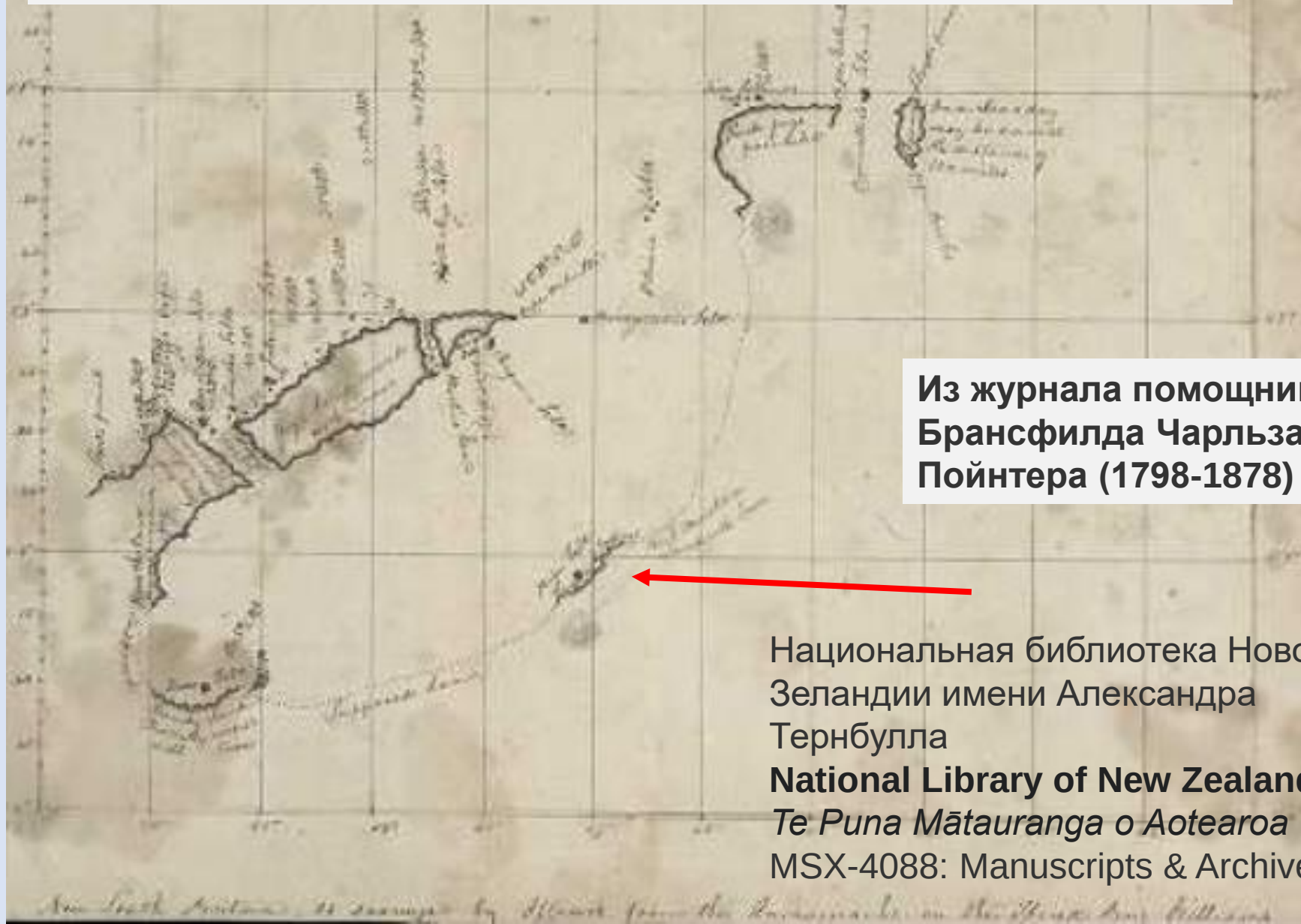
25 января
1821 г.



ОТКРЫТИЕ – 2

Атлас Антарктики, 1966

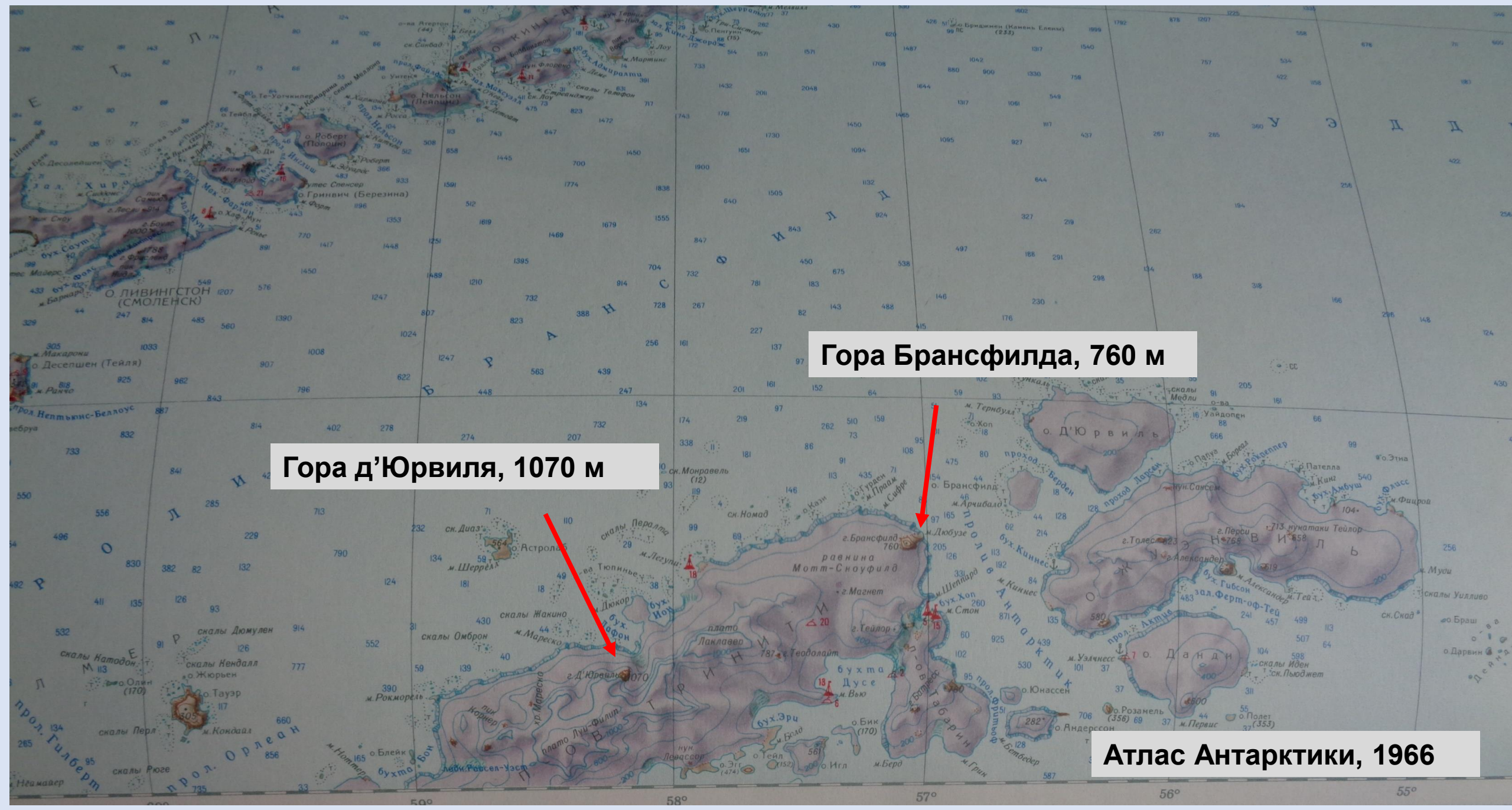
Эдуард Брансфилд Edward Bransfield; 1785—1852, бриг
«Williams», 29 января 1820 г. – о. Десепшн, 30 января –
полуостров Тринити



Из журнала помощника
Брансфилда Чарльза
Пойнтера (1798-1878)

Национальная библиотека Новой
Зеландии имени Александра
Тернбулла

National Library of New Zealand
Te Puna Mātauranga o Aotearoa
MSX-4088: Manuscripts & Archives



Гора д'Юрвиля, 1070 м

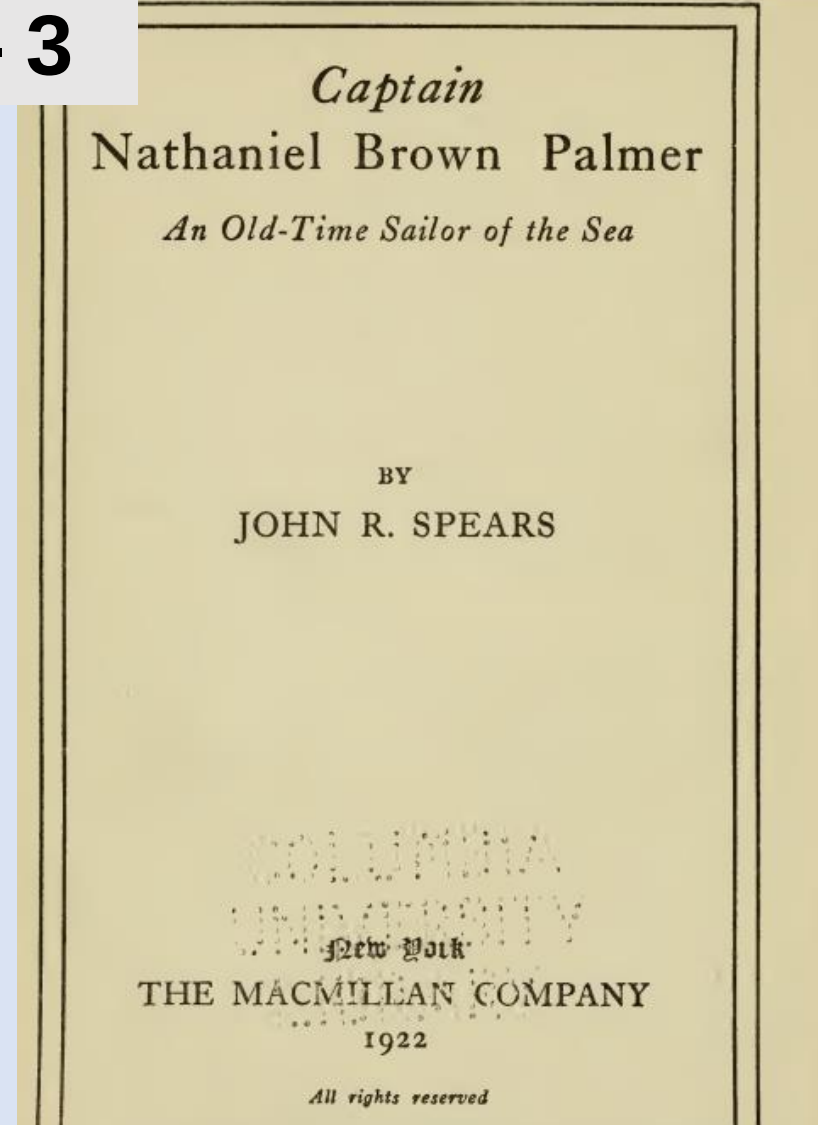
Гора Брансфилда, 760 м

Атлас Антарктики, 1966

ОТКРЫТИЕ – 3



Captain Nathaniel Brown Palmer.
Born August 8, 1799. Died June 21, 1877.

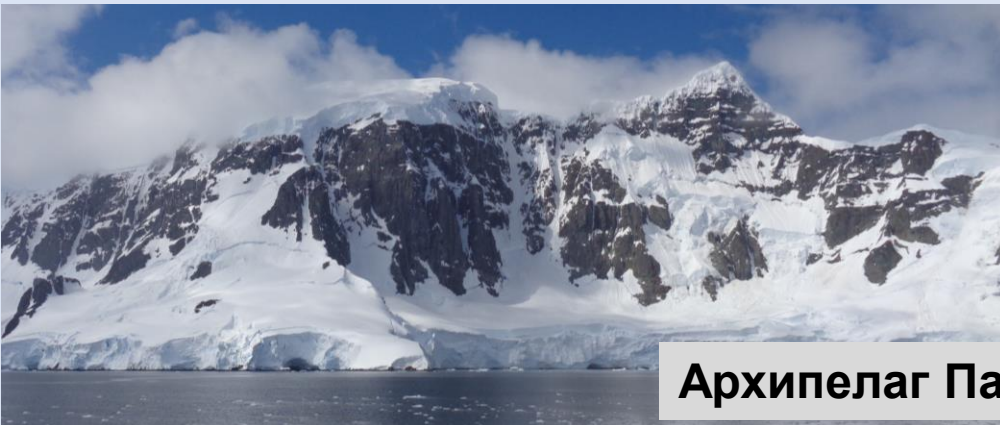


Натаниэл Палмер Nathaniel Brown Palmer 1799 – 1877 на «Hero» в составе флотилии Benjamin Pendleton 16 ноября 1820 г. увидел Антарктический п-ов, открыл вход в кальдеру о. Десепшен

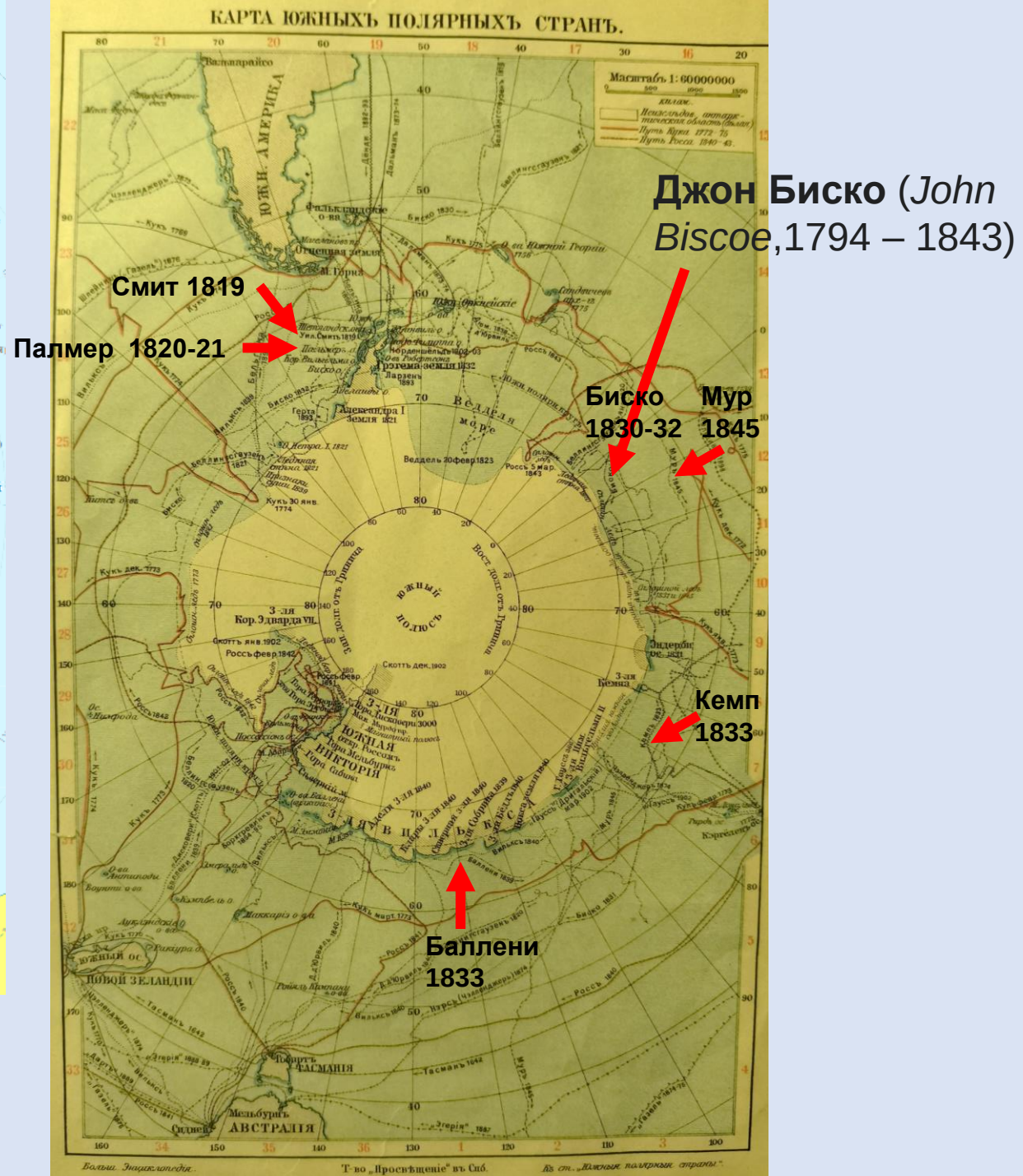
6 декабря 1821 г. вместе с Дж. Пауэллом открыли Южные Оркнейские о-ва



Горы Антарктического полуострова и пролив Брансфилд



Архипелаг Палмера, о. Анверс



Тюленепромышленники и китобои

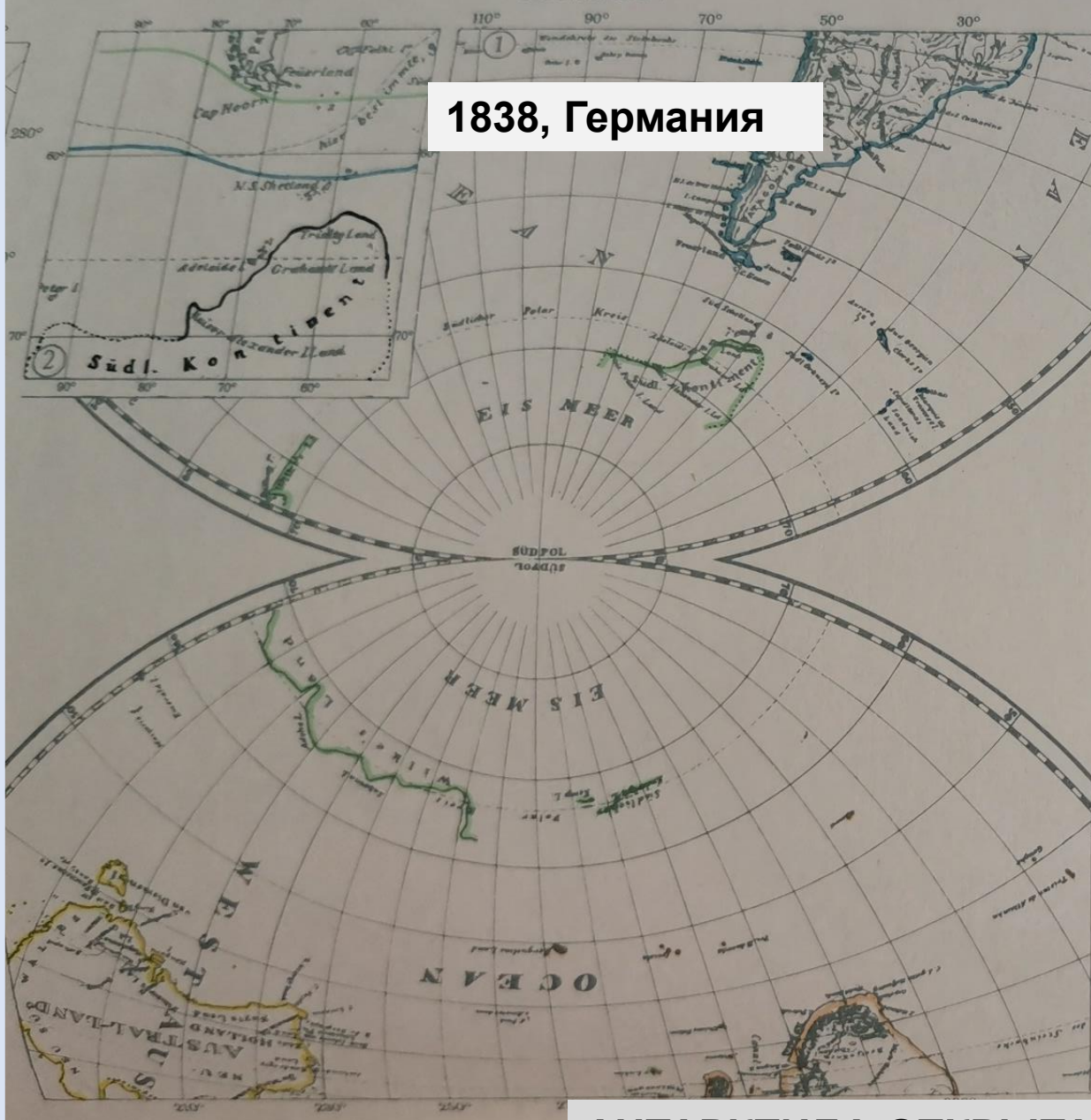


Джеймс Уэдделл (*James Weddell*; 1787—1834)
74°34 ' южной широты



Edward Duncan; William John Huggins
Морской музей, Гринвич
Бриг “Jane” и куттер “Beaufoy”

Ж. 1 ЮЖНОЕ ПОЛУШАРИЕ ИЗ АТЛАСА ЗЕМЛИ А.ШТИЛЕРА (A. STIELER), 1842г., ГОТА
2. ФРАГМЕНТ КАРТЫ ИЗ ФИЗИЧЕСКОГО АТЛАСА Г.БЕРГХАУЗА (G. BERGHAUS),
1838г., ГОТА



1838, Германия

АНТАРКТИДА ОТКРЫТА !

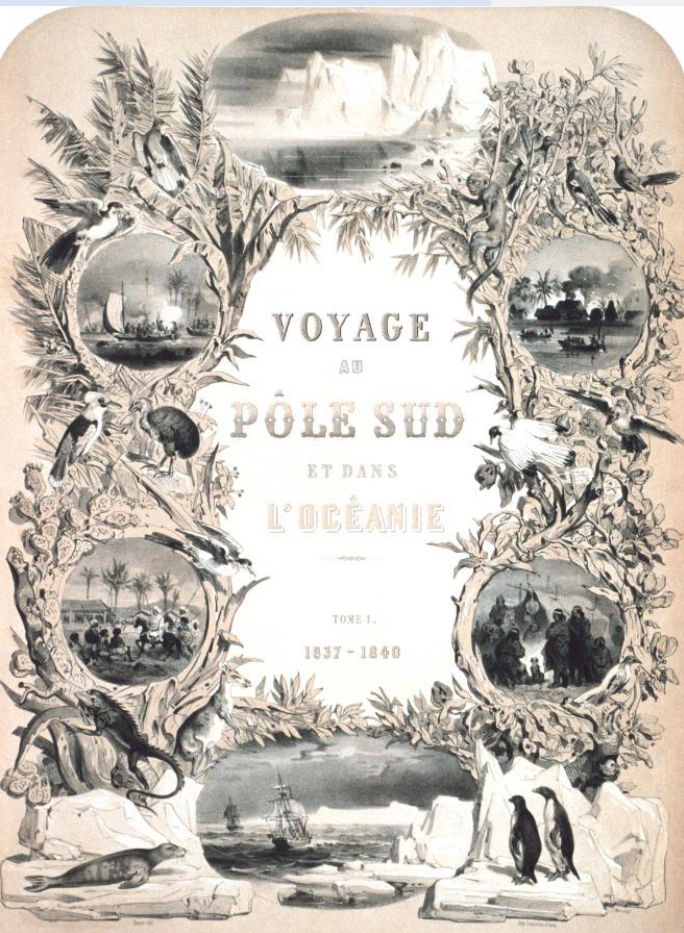
3. ЧАСТЬ КАРТЫ ЮЖНОГО ПОЛЯРНОГО МОРЯ ГИДРОГРАФИЧЕСКОГО
ДЕПАРТАМЕНТА МОРСКОГО МИНИСТЕРСТВА РОССИИ, 1850г., С.-ПЕТЕРБУРГ



1850, Россия

Атлас Антарктики, 1966

Часть 2. Большие исследовательские экспедиции



Флагманский корабль
«Астролябия» во льдах, 1838
Гравюра Луи де Бретона



VOYAGE AU PÔLE SUD

ET DANS L'Océanie

SUR LES CORVETTES

L'ASTROLABE ET LA ZÉLÉE,

EXÉCUTÉ PAR ORDRE DU ROI

PENDANT LES ANNÉES 1837-1838-1839-1840,

SOUS LE COMMANDEMENT

DE M. J. DUMONT D'URVILLE,
Capitaine de vaisseau.

PUBLIÉ PAR ORDONNANCE DE SA MAJESTÉ.

—
PHYSIQUE,

PAR MM. VINCENDON-DUNOULIN ET COUPVENT-DÉSROIS.

TOME PREMIER.

PARIS,

GIDE, ÉDITEUR,

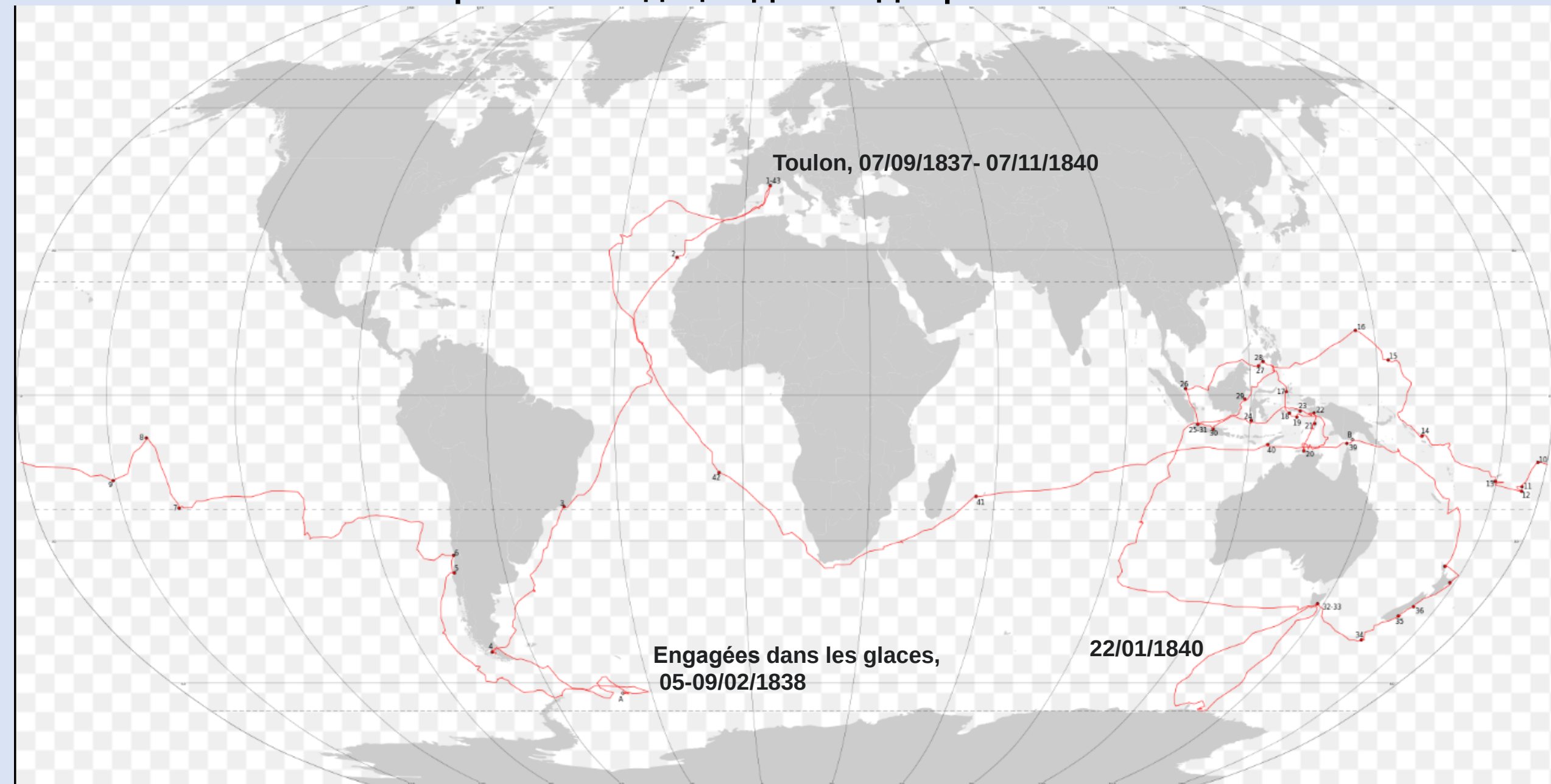
RUE DES PETITS-AUGUSTINS, 5, PRÈS LE QUAI MALAQUAIS.

1842.

Жюль Себастьян Цезарь
Дюмон-Дюрвиль 1837-1840

Париж, 1842

Третья экспедиция Дюмон-Д'Юрвиля 1837-1840





Адмирал Жюль Дюмон-д'Юрвиль
Jules Dumont d'Urville
1790 – 1842
Портрет Jérôme Cartellier, 1846
Версаль



**Экспедиционное круизное судно «Дюмон-Дюрвиль»
компании «Понант»**

<https://en.ponant.com/le-dumont-d-urville>



Джеймс Кларк Росс
James Clark Ross **1800-1862**

Портрет John R. Wildman, Королевский
морской музей, Гринвич

A
VOYAGE
OF
DISCOVERY AND RESEARCH
IN THE
SOUTHERN AND ANTARCTIC REGIONS,
DURING THE YEARS 1839—43.

BY
CAPTAIN SIR JAMES CLARK ROSS, R.N.
KNT., D.C.L. OXON., F.R.S., ETC.

WITH PLATES, MAPS, AND WOODCUTS.

IN TWO VOLUMES.
VOL. I.

LONDON:
JOHN MURRAY, ALBEMARLE STREET.
1847.

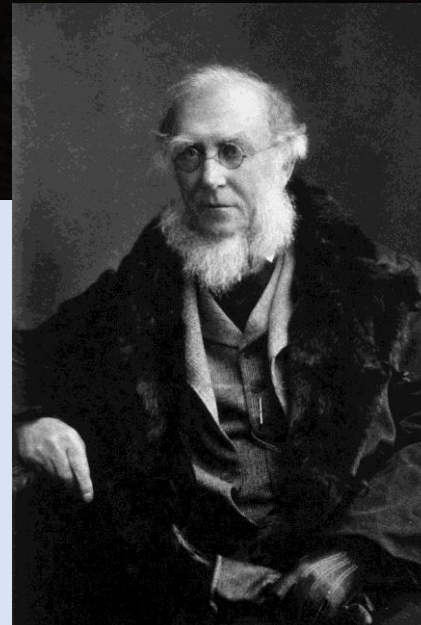
1879 – голландская экспедиция А. Де-Брюйне на судне «Виллем Баренц» на Землю Франца-Иосифа (без высадки) Открыт о.Гукера



2013



2012



Гукер (Hooker) Джозеф Далтон (1817–1911) –
английский ботаник, участник
экспедиции Дж Росса в
Антарктику (1839-1843)

<http://ihm.nlm.nih.gov/images/>



**«Эребус» и
«Террор» в
Антарктике**

Ross, 1847

EREBUS.

Captain. James Clark Ross.
Lieutenant. Edward Joseph Bird.
John Sibbald.
James F. L. Wood.
Master. Charles T. Tucker.
Surgeon. Robert M'Cormick.
Purser. Thomas R. Hallett.
Mate. Alexander J. Smith.
Henry Oakeley.
Joseph Dayman.
Assistant Surgeon. Joseph D.
Hooker.
Second Master. Henry B. Yule.

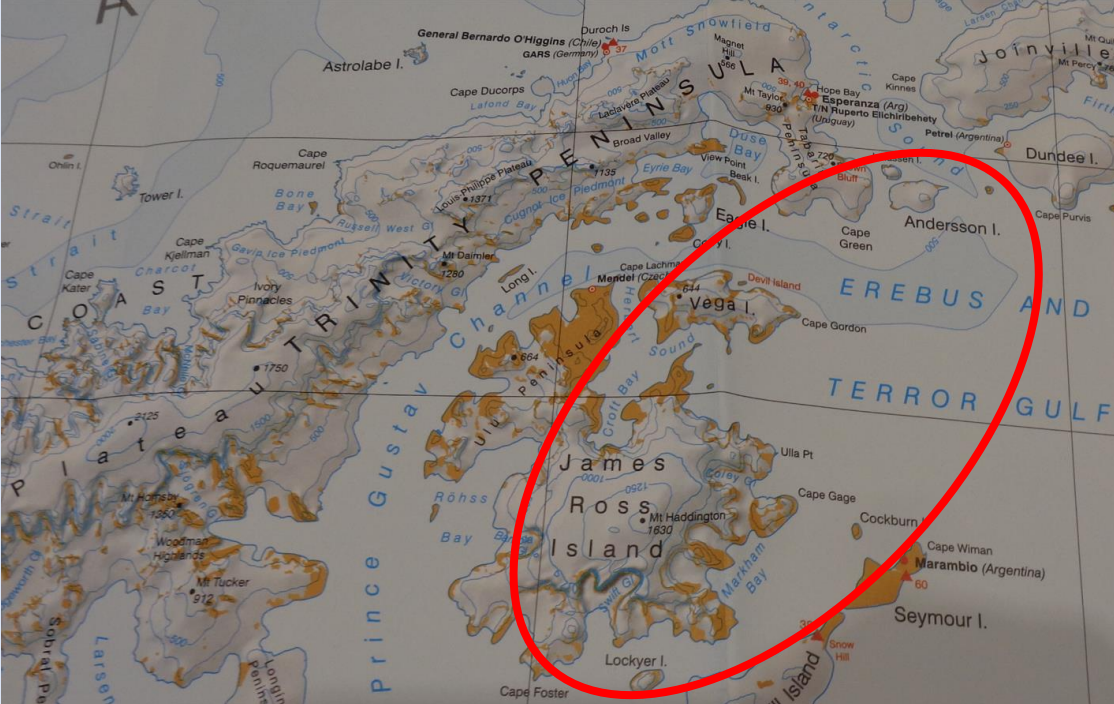
TERROR.

Commander. Francis R. M. Crozier.
Lieutenant. Archibald M'Murdo.
Charles G. Phillips.
Joseph W. Kay.
Master. Pownall P. Cotter
(acting).
Surgeon. John Robertson.
Clerk in Charge. George H. Mou-
bray.
Mate. Peter A. Scott.
Thomas E. L. Moore.
William Molloy.
Assistant Surgeon. David Lyall.
Second Master. John E. Davis.

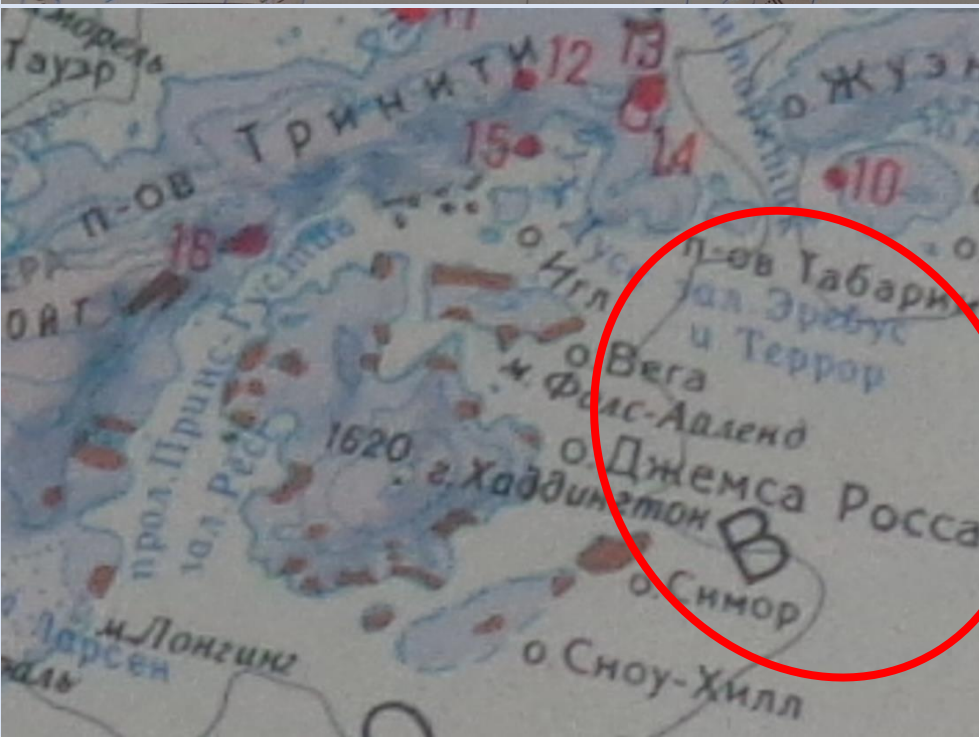
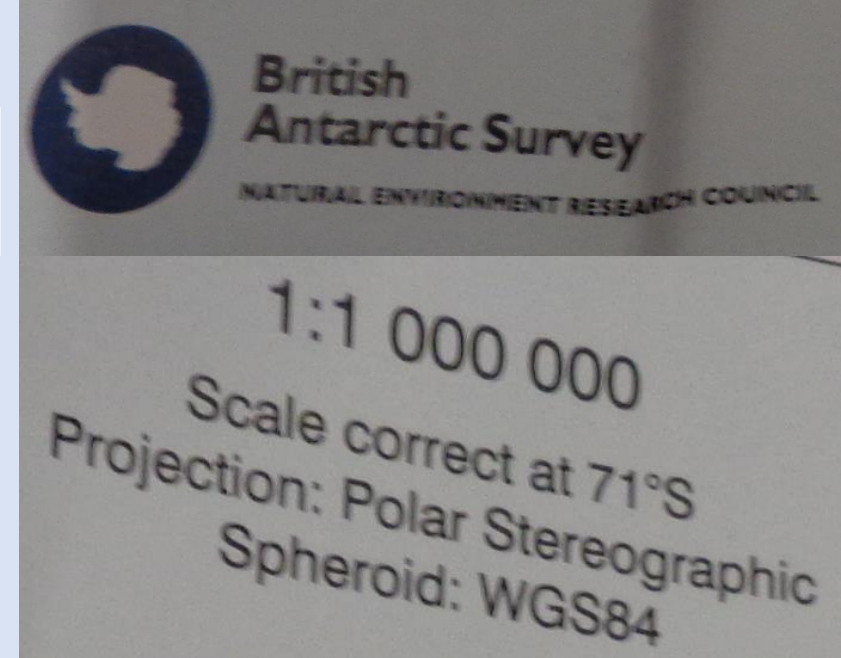


Острова Джеймса Росса

Атлас Антарктики, 1966

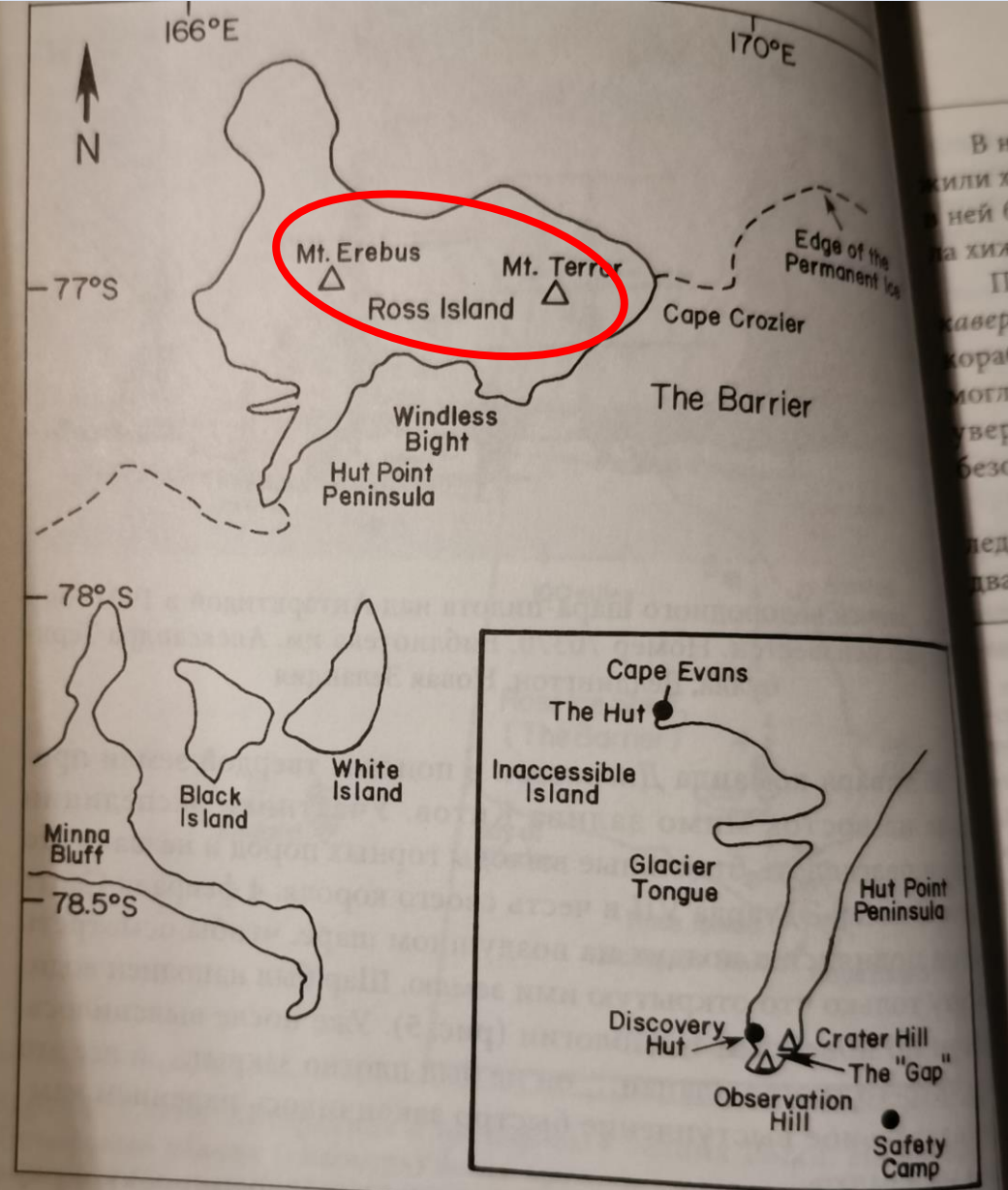


Карта
2015 г.



Атлас Антарктики, 1966



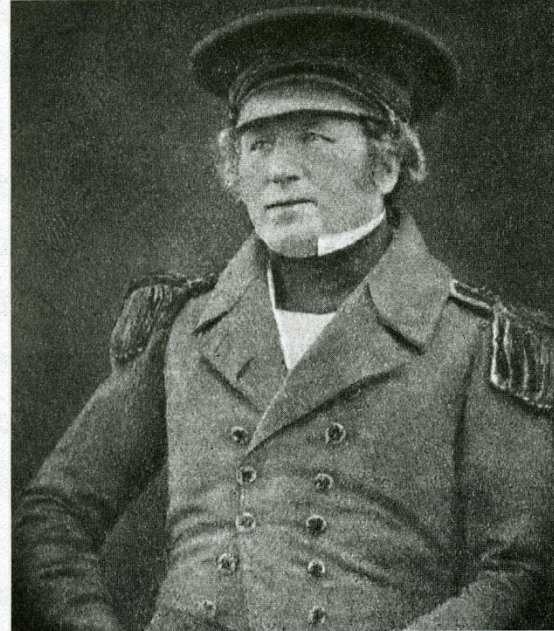


Карта 3. Остров Росса и его окрестности по состоянию на начало 1900-х годов. На врезке укрупненно показан полуостров Хат-Пойнт (мыс Хижины). Хижина Дискавери стоит на самой оконечности полуострова. Теперь она окружена американской станцией Мак-Мердо (см. рис. 2)

Соломон, 2010



Третья экспедиция Франклина 1845-



Капитан
Фрэнсис Крозье



Старший помощник
капитана
Джеймс Фицджеральд

Дагерротип сэра
Джона Франклина

Битти, Гейгер, 2015

François Etienne Musin
(1820-1888). HMS 'Erebus'
in the Ice, 1846 Royal
Museums Greenwich





**Лейтенант Чарльз
Уилкс**
Charles Wilkes
1798 – 1877

**U.S. Naval Academy
Museum**

Портрет Томаса Сулли



**USS *Vincennes* (шлюп) в Антарктике
(Disappointment Bay)**

Часть 3. ОСТРОВ ДЕСЕПШЕН

Открыт 29 января 1820 г. Э. Брансфилдом

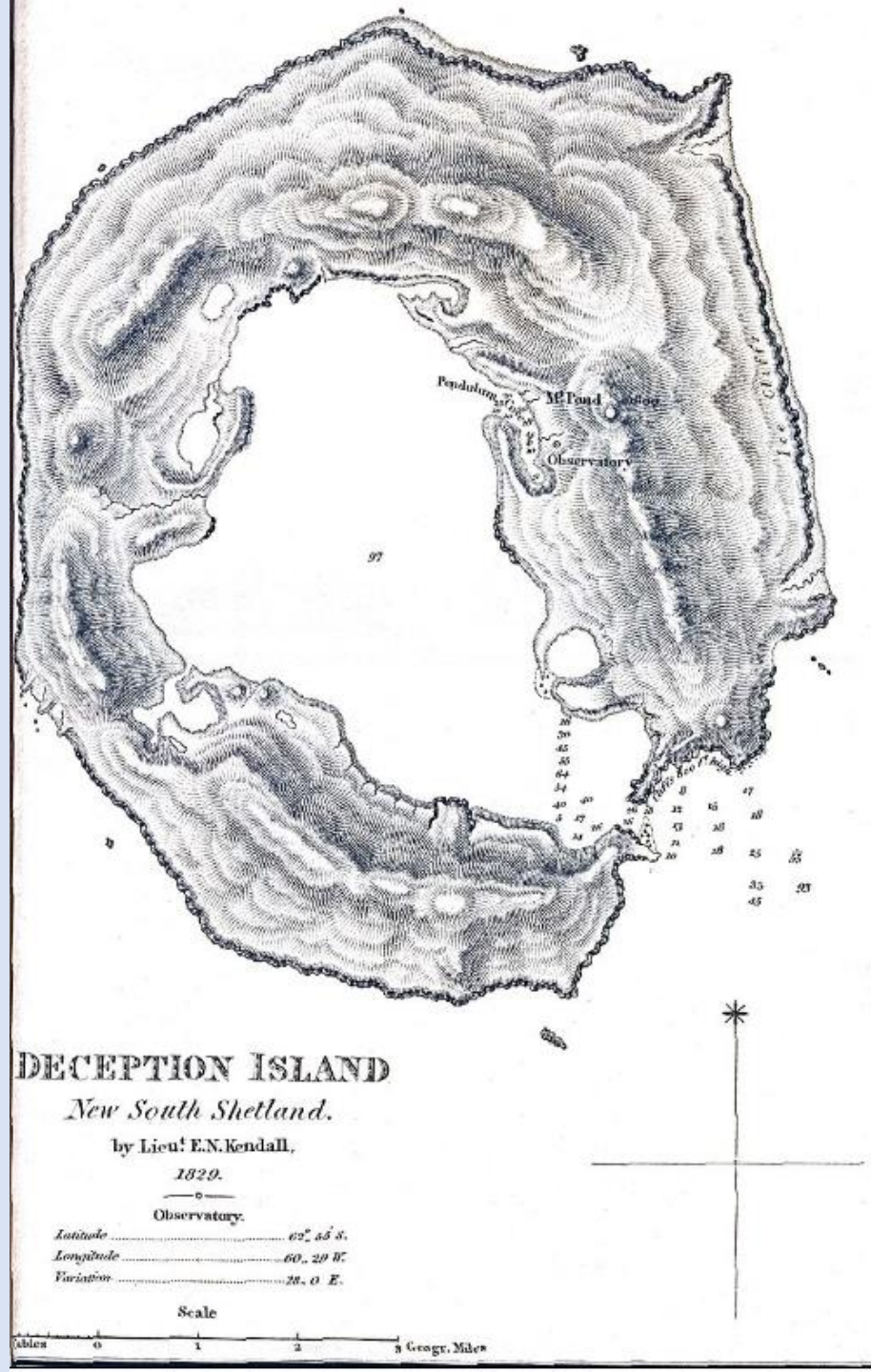
рашнего вечера
са приблизились к берегу и обошли восточный мыс Малого Ярославца, от которого продолжается каменный риф на полторы мили. В сие время мы находились перед проливом шириною три с половиной мили, направление одного было WNW; сомнительно, чтобы суда могли проходить сим проливом, по причине множества повсюду рассеянных подводных камней и буруна. Мы увидели чрез низменный берег во семь промышленничьих судов, которые стояли в заливе на якорах при северо-восточном берегу сего пролива; суда были английские и американские. Глубины при самом входе в пролив мы имели двадцать сажен, грунт — жидкий ил. Продолжая курс далее вдоль южного берега на OSO, вскоре уви-

дели по правую сторону нашего пути высокий остров, коего берега казались отрубисты, вершина была покрыта облаками; я назвал сей остров по имени генерал-майора барона Тейля в изъявление благодарности за сообщенные им сведения. Остров Тейль¹²⁹ в широте $62^{\circ}58'$ южной, долготе $61^{\circ}55'$ западной, имеет в окружности двадцать миль, отделен от высоких каменных мысов, против одного находящихся, проливом шириною в одиннадцать миль.

Дневник Ф.Ф.
Беллинсгаузена
25 января (6
февраля)
1821 г.

Про остров
Десепшен

В 10 часов мы вошли в пролив и встретили малый пролив, в котором мы попали в дрейф, отравили



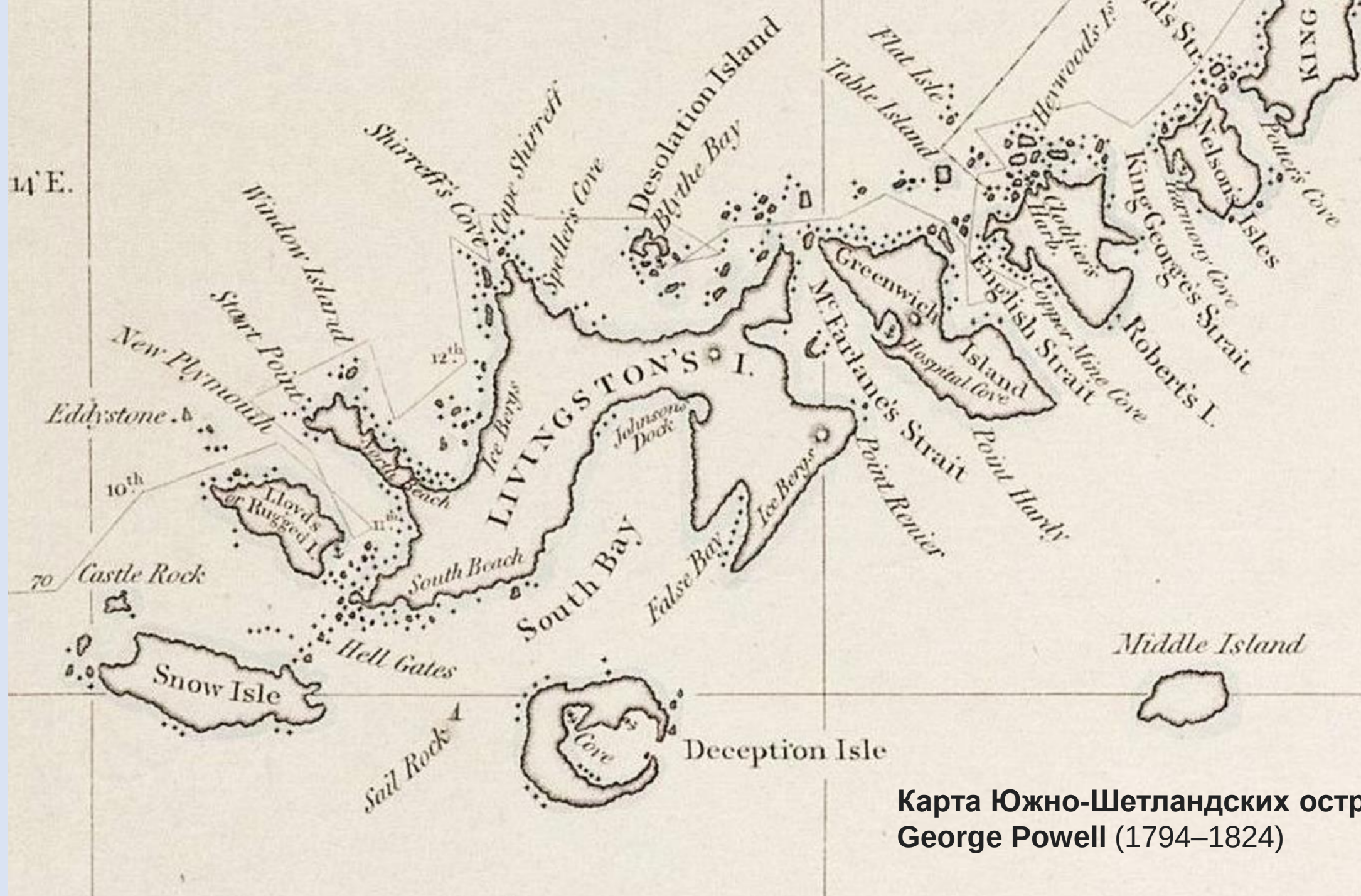
Henry Foster 1797 – 1831
Участник экспедиций Парри
в 1823-24 и 1827 гг.

Parry (W. E.), Foster (Henry),
and Ross (J. C). Observations
and experiments made at Fort
Bowen in the years 1824-25 on
the figure of the Earth, on
magnetism and atmospherical
refraction. 4to. London, 1826.

Royal Corvette '*Chanticleer*'

Старший помощник
Горацио Остин 1800-1865,
участник поисков Дж.
Франклина

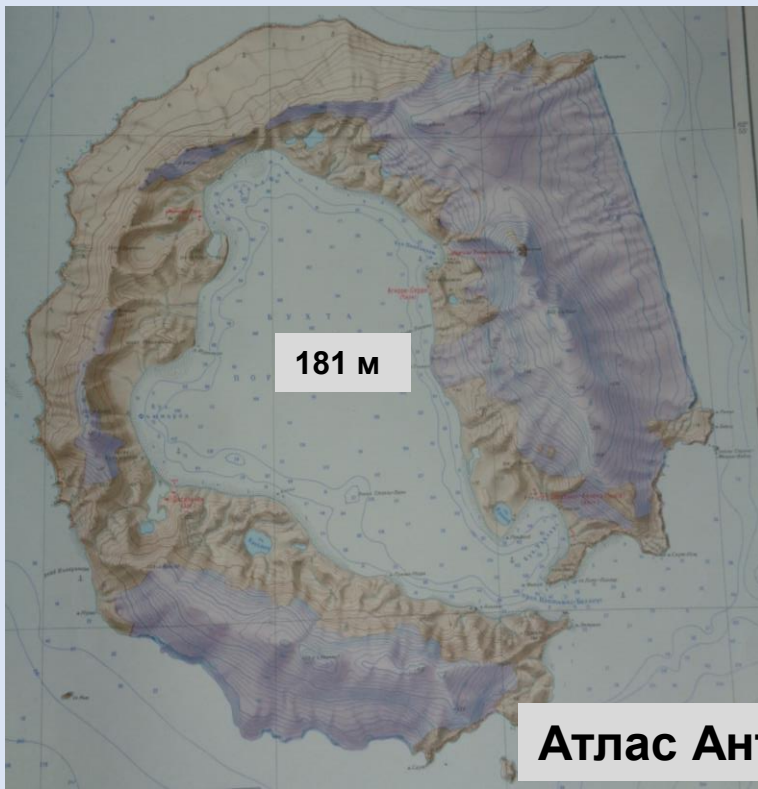
Карта: Edward Nicholas
Kendall (1800-1845)
Участник 2-й экспедиции
Франклина (1825-27) в
отряде Ричардсона,
женится на племяннице
Франклина



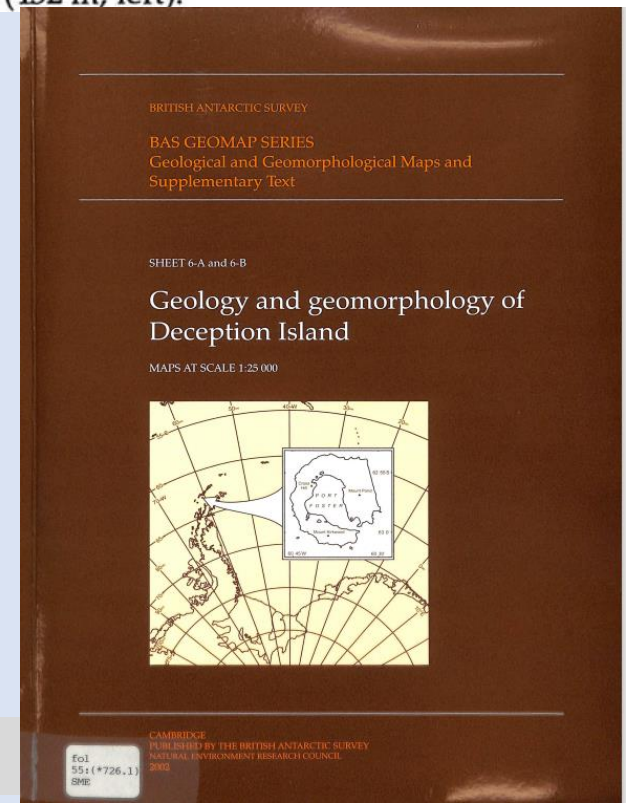
Карта Южно-Шетландских островов
George Powell (1794–1824)



Fig. 1.2. Oblique aerial view of Deception Island from the south. Note the narrow entrance (Neptunes Bellows) leading to the large inner bay (Port Foster), and ice-covered ridges at Mount Pond (539 m; right) and Mount Kirkwood (452 m; left).



Атлас Антарктики, 1966





Погребённый
ледниковый лёд

Остров Десепшен, 2023



**Остров
Десепшен,
пролив
Нептуна,
2023**





Остров Десепшен, 2023





Остров Десепшен, 2023



«Sea spirit» на о. Десепшен, 2023

Открыт 29 января 1820 г. Э. Брансфилдом (Великобритания)
1829 – капитан Генри Форстер и лейтенант Эдвард Кендалл составили первую карту острова (Великобритания)
1902 – норвежский капитан *Adolfo Amandus Andresen* (1872-1940) провел первую гарпунную охоту на кита
1906 – он создал под контролем Чилийского правительства Общество китобойного промысла Магальянес и поднял над островом чилийский флаг



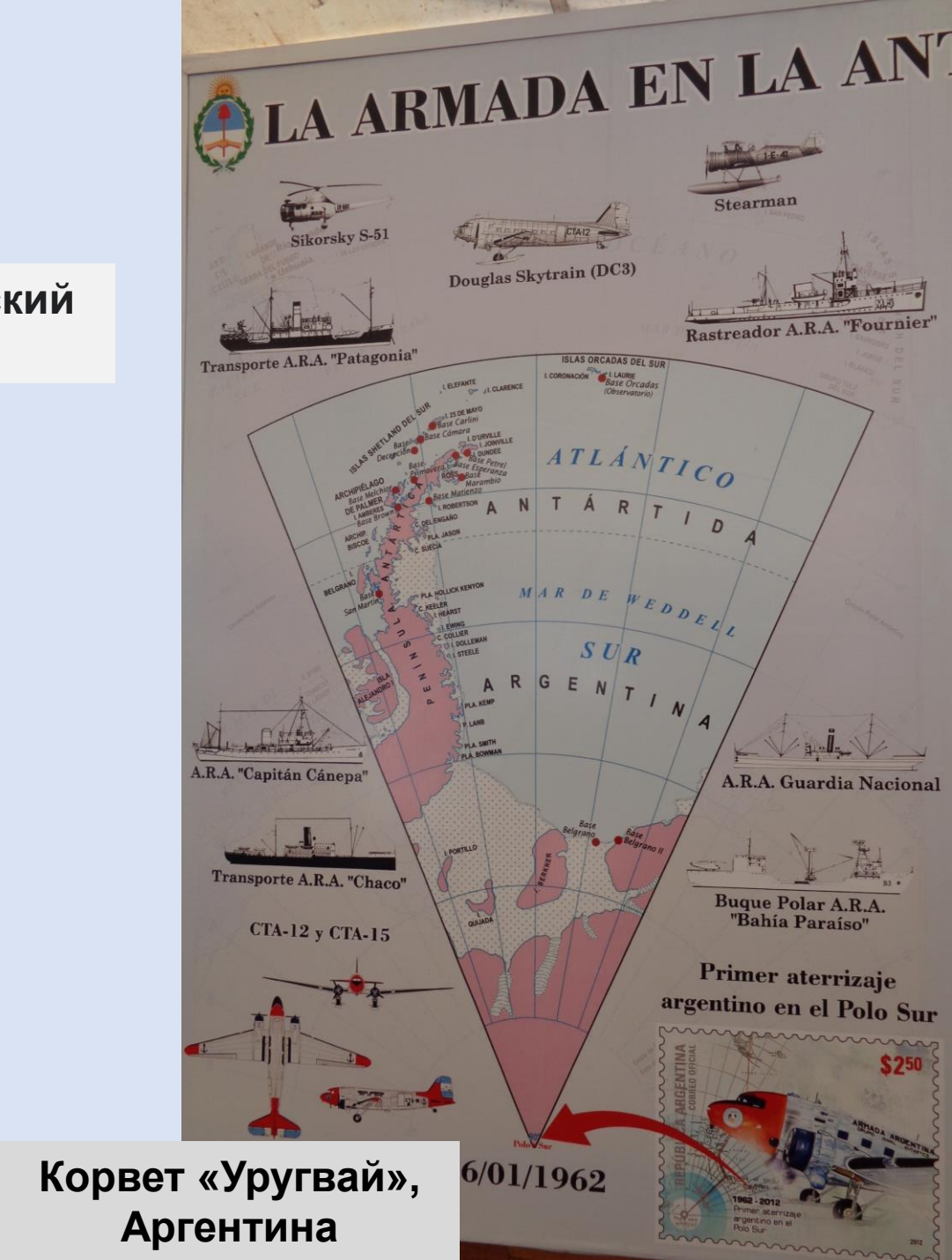
Пунта-Аренас, центральное кладбище, 2023





Географический центр Чили

Пунта-Аренас, Чили



Корвет «Уругвай», Аргентина



небольшие слившиеся
пирокластические конусы,
образовавшие новый
остров в бухте Телефон

Smellie, J.L.; López-Martínez, J.; Headland, R.K.; Hernández-Cifuentes, F.; Maestro, A.; Millar, I.L.; Rey, J.; Serrano, E.; Somoza, L.; Thomson, J.W.. 2002 *Geology and geomorphology of Deception Island*. Cambridge, British Antarctic Survey, 77pp.



Шлаковые конусы 1967-1970 гг.



Остров Десепшен, 2023



Британская станция Десепшен-Айленд
(база «С») открыта в 1942, закрыта в 1969

Чилийская станция Агирре-Серда,
открыта в 1955, эвакуирована в
1967

Остров Десепшен, 2023

Фото Пита ван Дем Бемда, 2023

A photograph of five Antarctic penguins on a dark, pebbly beach. One penguin is in the foreground, facing left. Two others are further back, one facing left and one facing right. A pair of penguins is standing closer to the water's edge. The beach is bordered by blue water on the right, with a line of reddish-brown seaweed or algae. In the background, a large white cruise ship is docked near a dark, rocky shore with snow-capped mountains under a clear blue sky.

Антарктический пингвин
Pygoscelis antarctica

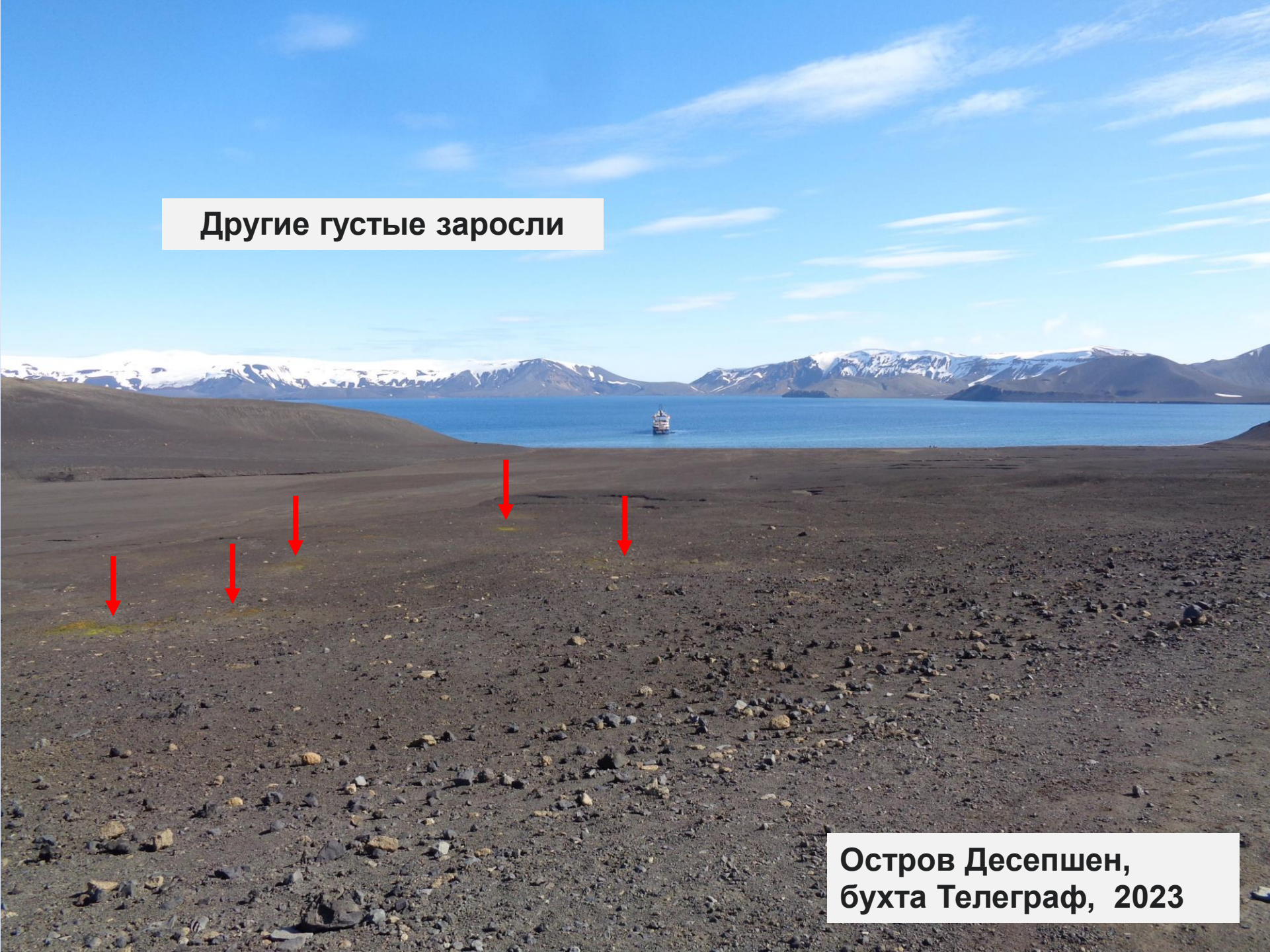
**Остров Десепшен,
бухта Телеграф, 2023**

Густые заросли одного из 18 видов эндемичных растений



Остров Десепшен,
бухта Телеграф, 2023

Другие густые заросли



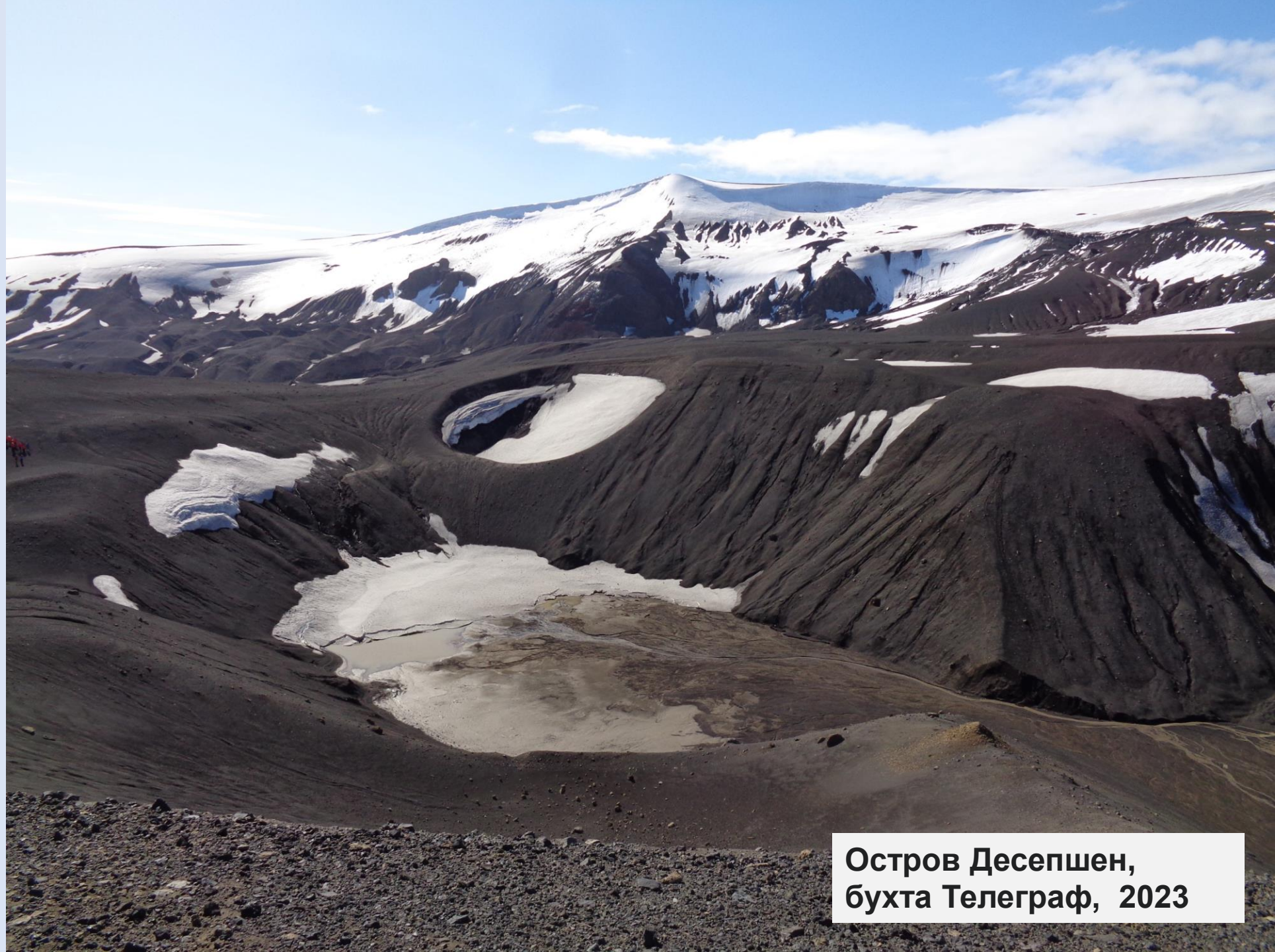
**Остров Десепшен,
бухта Телеграф, 2023**



**Остров Десепшен,
бухта Телеграф, 2023**



Остров Десепшен,
бухта Телеграф, 2023



Остров Десепшен,
бухта Телеграф, 2023



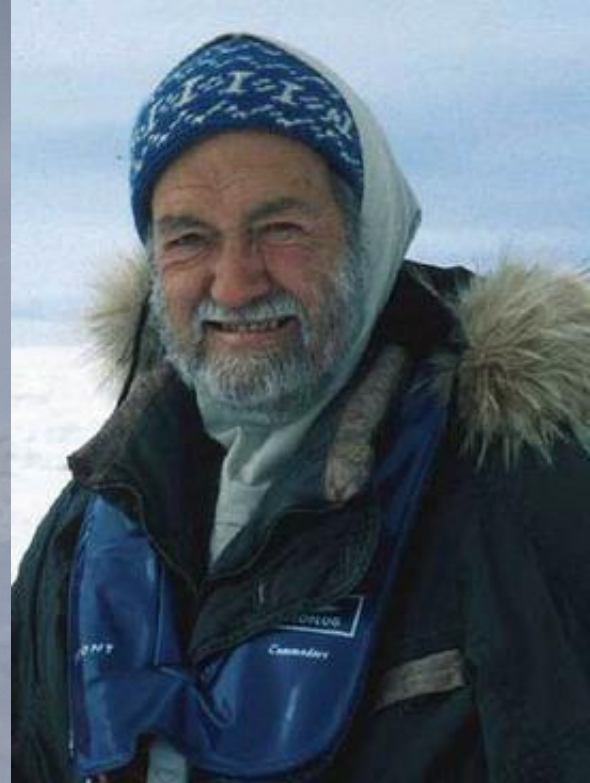
Десепшн base antártica Deserpción
(Аргентина), основана 25 января
1948 г. (16-65 человек),
вулканологическая обсерватория
(работала в 1948-67 и с 1986)

***Десепшн Base Antártica
Española del Ejército de Tierra,***
Gabriel de Castilla
(Испания)
Основана в 1989 г.



МЫС ПОРТАЛ-ПОЙНТ





Фундамент дома, где жил в начале 1960-х гг. сэр Уолли Херберт (1934-2007) в ходе экспедиции на собаках по Антарктическому полуострову

Горно-долинные ледники с ледопадами

Плато Херберта, 2000 м





Ледниковый купол

**Каровый ледник с
ледопадом**



Пролив де Жерлаша



Часть 4. Международные исследования Антарктики

VOYAGE DE LA BELGICA

QUINZE MOIS
DANS L'ANTARCTIQUE

PAR LE COMMANDANT DE GERLACHE

PRÉFACE PAR ÉLISÉE RECLUS

OUVRAGE CONTENANT CENT SIX ILLUSTRATIONS

COURONNÉ PAR L'ACADÉMIE FRANÇAISE



CINQUIÈME MILLE

BRUXELLES

IMPRIMERIE SCIENTIFIQUE CH. BULENS, ÉDITEUR

75, rue Terre-Neuve, 75

1902

Droits de traduction et de reproduction réservés



LE CAPT ADRIEN DE GERLACHE

CHEF DE L'EXPÉDITION ANTARCTIQUE BELGE

**Анриен де Жерлаш (1866-1934) –
начальник бельгийской экспедиции,
впервые перезимовавшей в
Антарктике (1897-1899)**



G. LECOQ, COMMANDANT EN SECOND



ARCTOWSKI



ARCTOWSKI DANS SON LABORATOIRE



DOBROWOLSKI OBSERVANT LES NUAGES



RAKOVITZ



Gerlach, 1902

QUES



DANCO



WIENCKE



Фредерик КУК
1865 - 1940

Gerlache, 1902

LE DOCTEUR COOK



Амундсен по возвращении из
экспедиции на "Бельгике"

LEVER RATIO
Capital - 70% Debt
LETTERFASSE PAR
E. LEONETTE
(Commenced on second day of operation)

[illegible]



THE FIRST WINTERING IN THE ANTARCTIC. — THE « BELGICA » IN 1898.

Gerlache, 1902



LA « BELGICA » DE NOUVEAU BLOQUÉE

Отто Норденшельд – первая международная спасательная операция, 1901-1903



Отто Норденшельд
1869-1928



Андерс Густав
(Гёста) Бодман
1875-1960

La Expedición
Sueca al
Polo Sur:
Dr. Nordenskjöld
Cap. Larsen
Dr. Anderson
Dr. Eklof
Dr. Bodman
Dr. Skotsberg
Tato. Duse

36.- LA NACION
B. AIRES



Carl Anton
Larsen
(1860-1924)



ANTARCTIC



JOSÉ M. SOBRAL

Alférez de Navío

JOSÉ M. SOBRAL
Alférez de Navío de la Armada Argentina

DOS AÑOS ENTRE LOS HIELOS

1901 - 1903

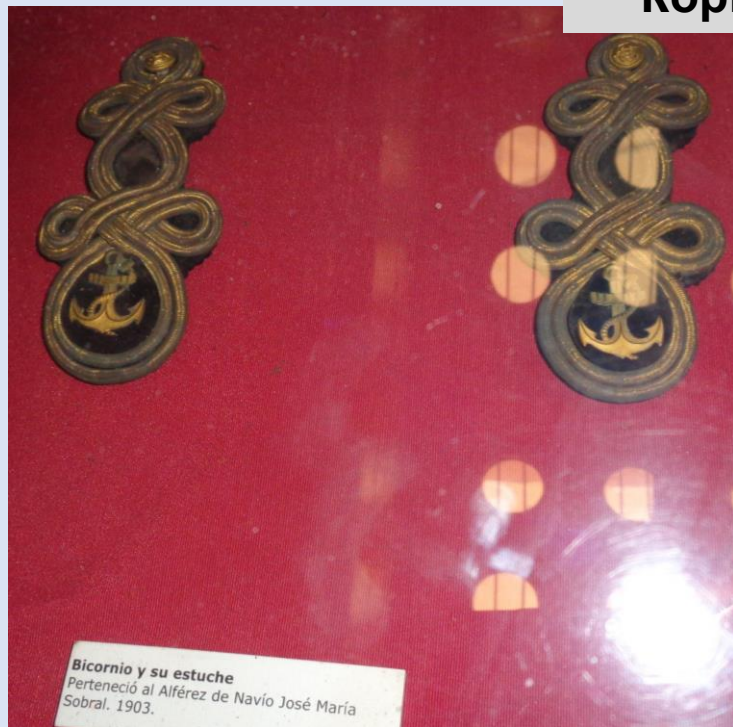
5 retratos de expedicionarios, 110 fotografados
y 2 mapas de las regiones antárticas



BUENOS AIRES
IMPRENTA DE J. TRAGANT Y CIA., BOLIVAR 319
1904



Корвет «Уругвай», 2023





Атлас Антарктики, 1966

**Хижина Норденшёльда, возведённая
на острове Сноу-Хилл в 1902 году**



Otto Nordenskjöld. Otto Nordenskjöld: Wissenschaftliche Ergebnisse der Schwedischen Südpolar-Expedition 1901–1903. Bd. 1, Lieferung 1: Die Schwedische Südpolar-Expedition und ihre Geographische Tätigkeit, Lithographisches Institut des Generalstabs, Stockholm 1911



Comienzo de la expedición a Isla Robinson el 30 de noviembre de 1912. De izquierda a derecha: Jonasson, Nordenskiöld y Sobral. El trineo de carga con 200 kg. era solo por 5 perros.



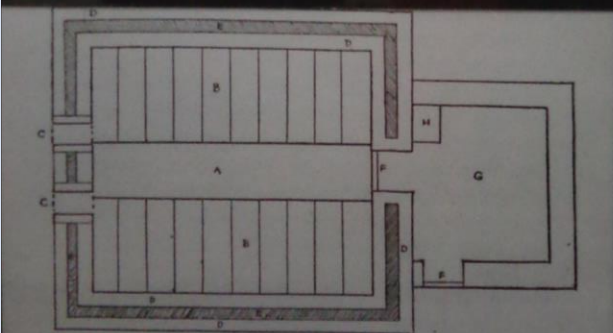
El segundo trineo era tirado por Nordenskiöld y Sobral. Llevaba 90 kg. de carga. La expedición consistía en llegar al depósito de víveres dejado en la isla Ross.



Departure of the expedition to Robinson Island on September 30th 1912. From left to right: Jonasson, Nordenskiöld and Sobral. The 200 kg. burden sled was pulled by five dogs.



The second sled was driven by Nordenskiöld and Sobral. It took a load of 90 kg. The expedition aimed to reach the provisions depot left in Ross island.



Plano de la choza Paulet.

A pasillo del medio, B camas, C ventanas, D paredes, E espacios intermedios llenos de guano, F puertas, G cocinas, H lugar.



Морской музей, Ушуая



Ушуая



Морской музей, Ушуая



Корвет «Уругвай», 2023

Documentos hallados en la
casa de Snow Hill
(Cerro Nevado) Antártida
1903



Григорьев, 1937



Грунден, Андерсен и Дузэ после зимовки.

Морской
музей, Ушуая





Шведская хижина 1902-1903 в Эсперансе. Фото Andrew Shiva / Wikipedia



**Хижина Бьервига и Бентсена на мысе
Геллера Земли Вильчека Земли Франца-
Иосифа, зимовка 1898-1899 гг.**



2012



Судно «Антарктик» шведской экспедиции



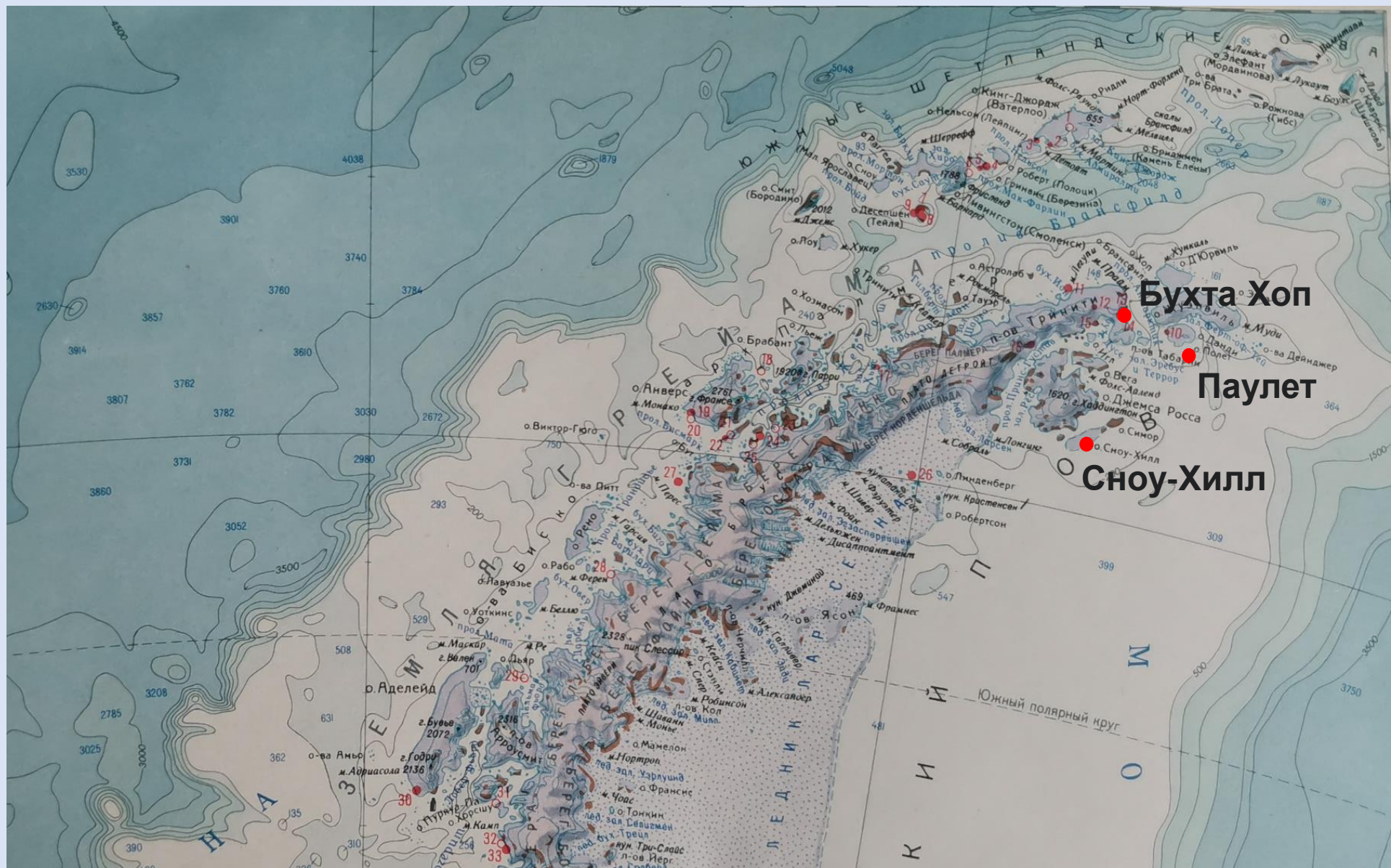
Морской музей, Ушуая

BARCO POLAR "ANTARTIC"
EXPEDICION DE:
OTTO NORDENSKJÖLD A LA ANTARTIDA AÑO: 1899
ESC: 1/100 ESLORA: 36,50M. MANGA: 8,40M. TON: 335
MAQ. MIRON GONIK - COLECCION CARLOS P. VAIRO

Корвет «Уругвай»,
БА



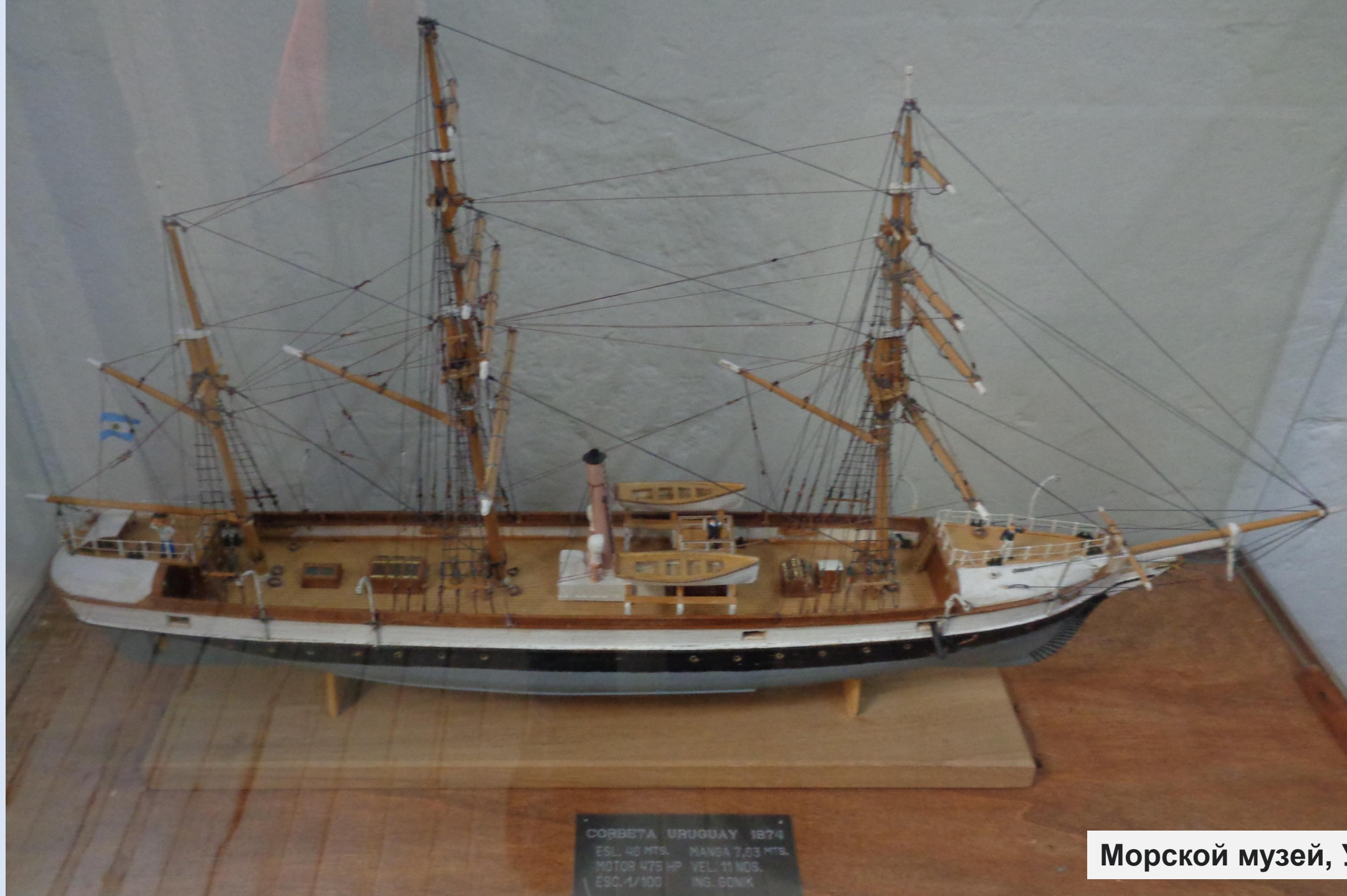
Hundimiento del "Antartic"
Secuencia Fotográfica



Бухта Хоп

Паулет

Сноу-Хилл



CORBETA URUGUAY 1874
ESL. 40 MTS. MANCA 7,03 MTS.
MOTOR 475 HP VEL. 11 NOS.
ESC. 1/100 ING. 60NIK

Морской музей, Ушуая



Буэнос-Айрес, 2022



Буэнос-Айрес, 2022



Ушуая, 2022



Корвет «Уругвай», 2023



Корвет «Уругвай», 2023

Corbeta ARA Uruguay,
zarpando desde el Puerto
de Buenos Aires el 8 de
Octubre de 1903, hacia el
rescate antártico.

NOMINA DE LOS TRIPULANTES DE LA CORBETA URUGUAY
EN EL VIAJE DE RESCATE A LA EXPEDICION SUECA
8 DE OCTUBRE - 2 DE DICIEMBRE 1903

PLANA MAYOR

COMANDANTE
2º COMANDANTE

TENIENTE DE NAVIO
TENIENTE DE FRAGATA
TENIENTE DE FRAGATA
ALFEREZ DE NAVIO
INGENIERO MAQUINISTA DE 1ra
CIRUJANO DE 2da
INGENIERO MAQUINISTA DE 3ra

D. JULIAN IRIZAR
D. RICARDO HERMELO
D. JORGE YALOUR
D. FELIPE FLIESS
D. ALBERTO CHANDLER BOONEN
D. JUAN L. BERTODANO
D. JOSE GORROCHATEGUI
D. GUALTERIO CARMINATTI

TRIPULACION

CONTRAMAESTRE DE 1ra
CAPO DE MAR DE 1ra
CAPO DE MAR DE 1ra
CAPO DE MAR DE 1ra
CAPO FOGUISTA DE 1ra
CAPO DE MAR DE 2da
CAPO DE MAR DE 2da
CAPO DE MAGUINAS DE 3da
MARINERO DE 1ra
MARINERO DE 1ra
MARINERO DE 1ra
MARINERO DE 1ra
FOGUISTA
FOGUISTA
CARPINTERO
MECANICO DE 2da
BOYERON DE 2da
BOYERON DE 2da

JOSE RODRIGUEZ
FERMIN RAMIREZ
EDUARDO DUGALL
FEDERICO ARGENTO
EMILIO HOFFMAN
LUIS OTAZ
HORACIO AGNESE
MATEO RAMIREZ
FRANCISCO GALAY
MARTIN JOSE MORALES
SEVERINO FURQUES
SEGUNDO PORTILLO
LORENZO CARRIZO
JUAN GIRARDI
JULIO CASTRO
MANUEL J. PEREZ
JOSE L. OMOZA
RAMON BERMUDEZ



Корвет «Уругвай», 2023



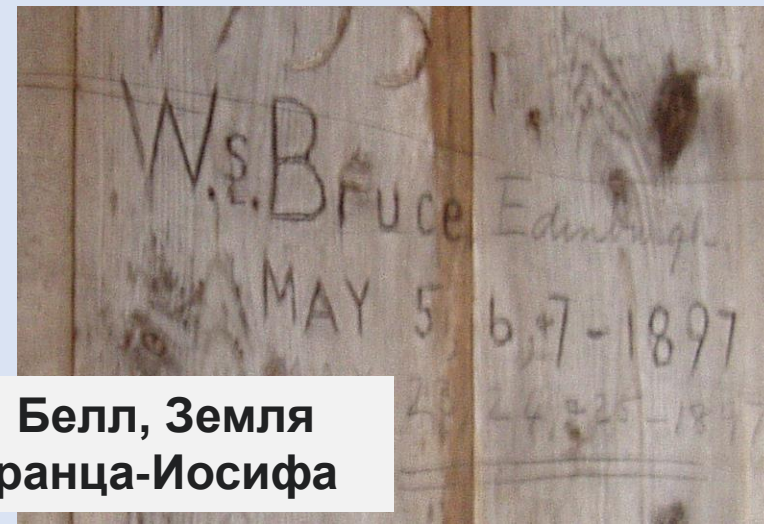
La Corbeta Uruguay navegando entre
los hielos antárticos, arribando a la isla
Snow Hill.

Корвет «Уругвай», 2023



Уильям Спирс Брюс 1867 - 1921

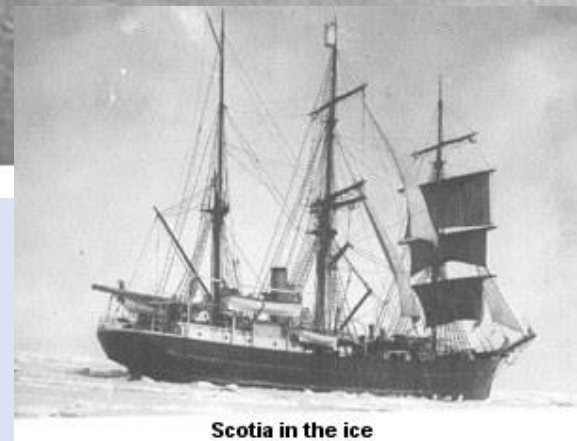
**Первая шотландская
антарктическая
экспедиция 1903-1904**



**О. Белл, Земля
Франца-Иосифа**

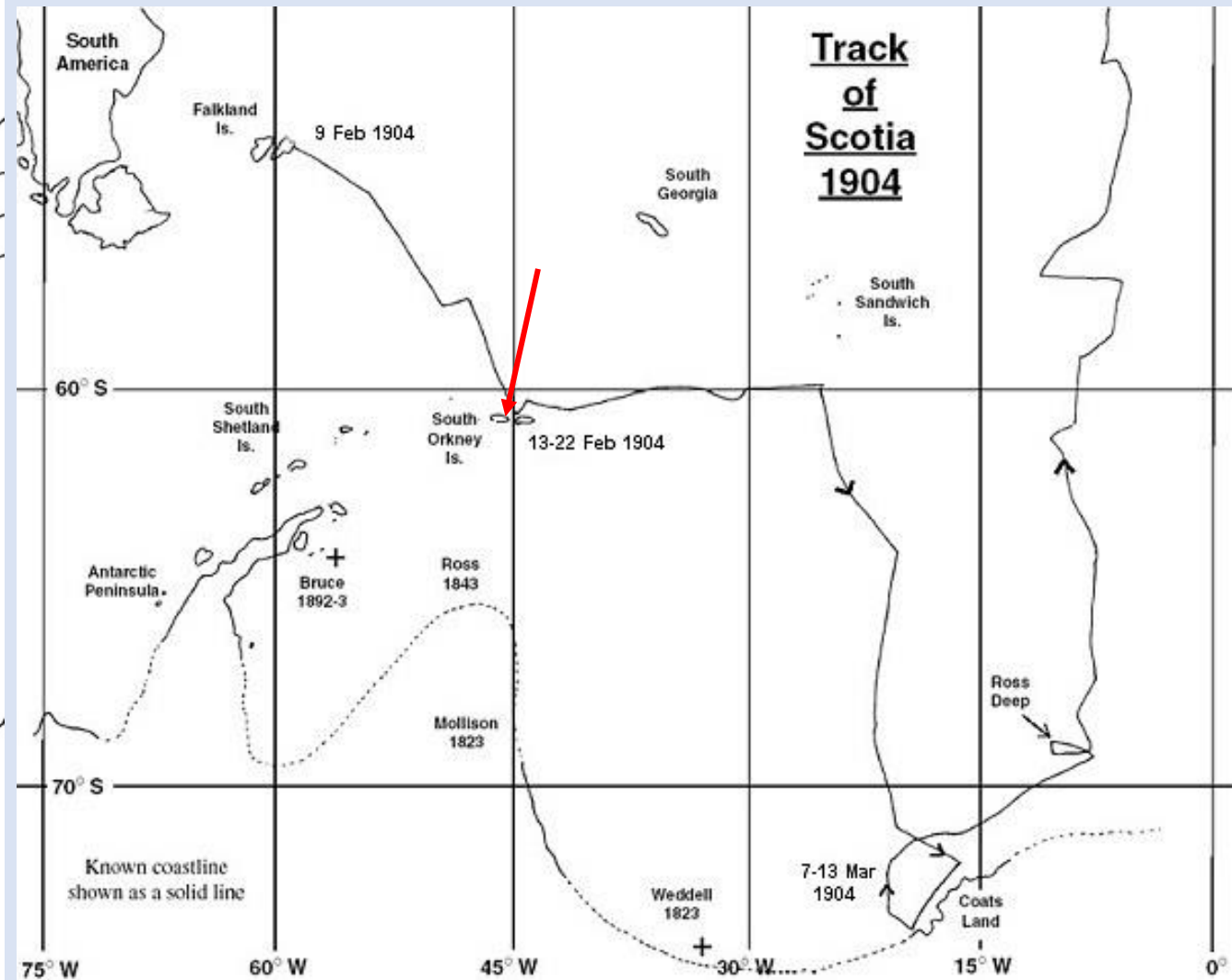


**Breakfast on the Scotia
Captain Robertson is at the head of the table**



Scotia in the ice

Voyage South Track of Scotia 1902 -1904



<http://gdl.cdler.strath.ac.uk/scotia/gooant/gooant0502.htm>



**Scotia in Scotia Bay, Laurie Island,
South Orkneys**



Laboratory on the Scotia



Omond House



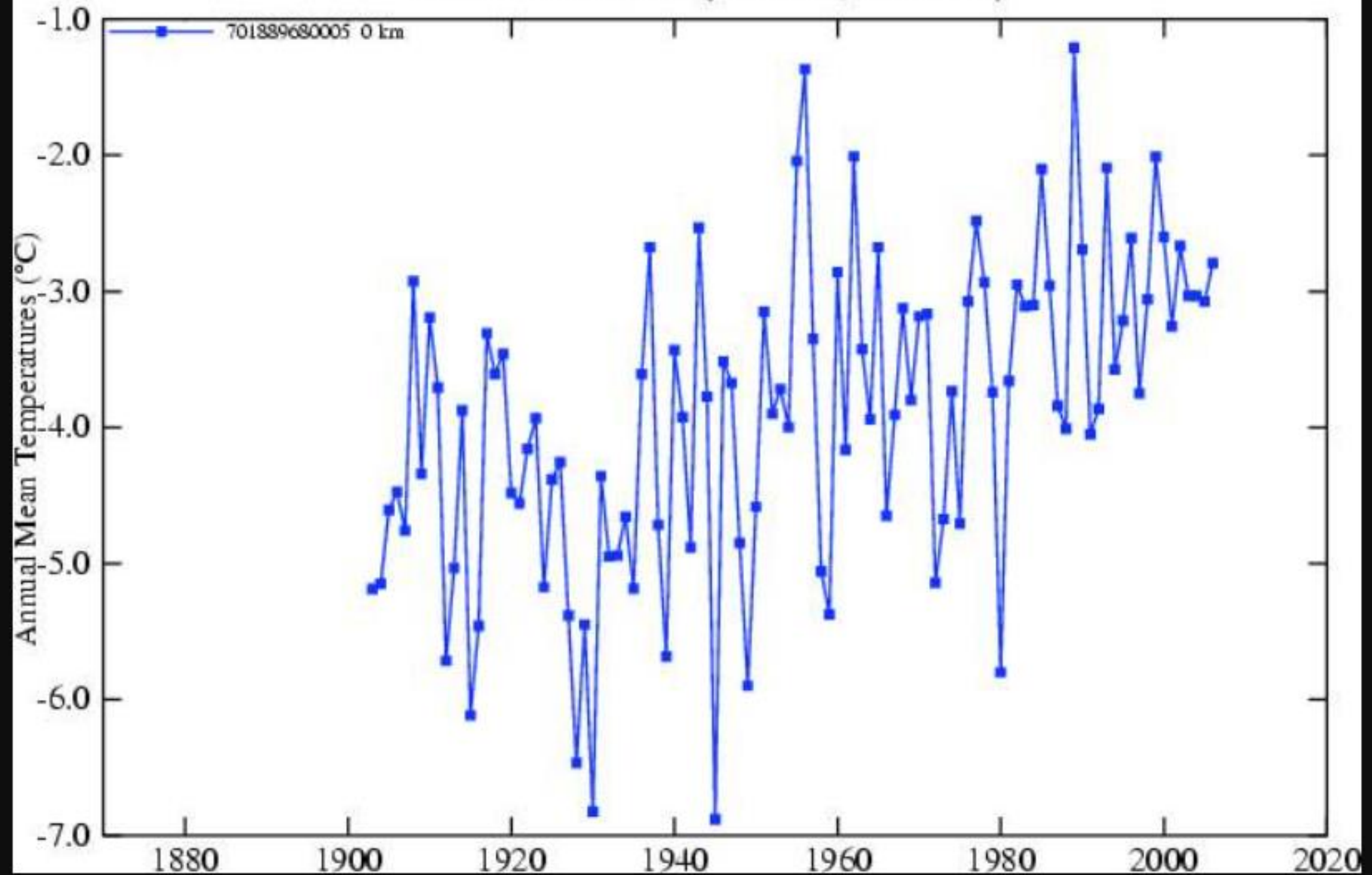


La base argentina Orcadas, la población estable humana más antigua en la Antártida (desde 1904) fotografiada en 1996.

**Аргентинская
научная станция
Оркадас основана У.
Брюсом в 1903 г**



Base Orcadas (60.8 S, 44.7 W)





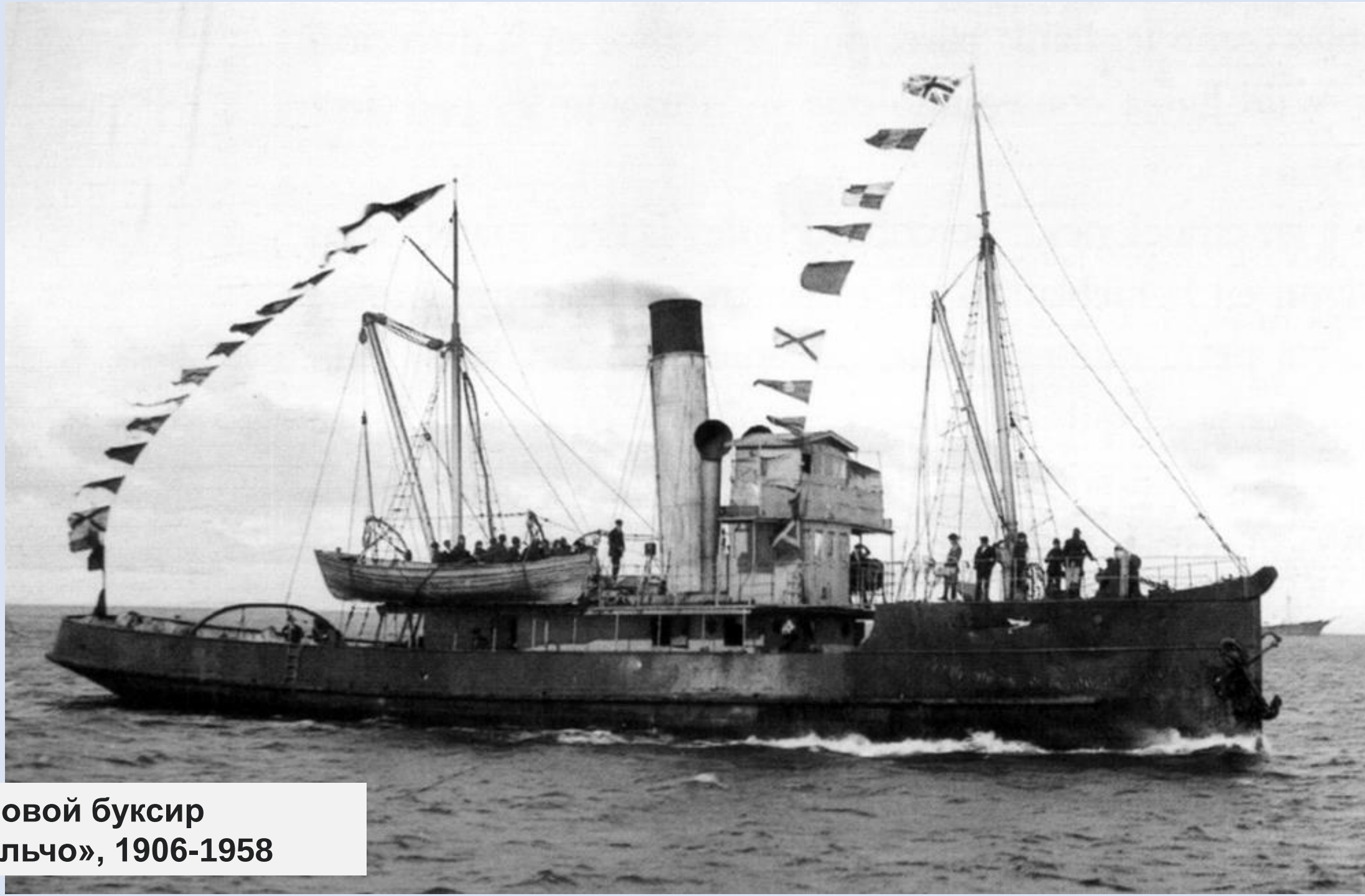
**Эрнст Шеклтон
1874-1922**



RELACIÓN DE LA TRIPULACIÓN DE LA YELCHO:

Luis A. Pardo Villalón, Piloto 2 do, Comandante Encampavia Yelcho.
León Aguirre Romero, Piloto 2 do, Contramaestre.
Jorge L. Valenzuela Mesa, Maestro Vivera Mayor.
José Beltrán Gamarra, Maquinista Mayor.
Nicolás Muñoz Molina, Mecánico 1º.
Manuel Blackwood, Mecánico 1º.
Manuel Ofeda, Guardián 1º.
Pedro Pairo, Marinero 1º.
José del Carmen Galindo, Marinero 1º.
José Muñoz Téllez, Contramaestre 1º.
Froilán Cabañas Rodríguez, Herrero 1º.
Pedro Soto Núñez, Cabo 1º Fogonero.
Heriberto Cadis Cárcamo, Cabo 1º Fogonero.
Juan Vera Jara, Cabo 1º Fogonero.
Pedro Chaura, Cabo 1º Fogonero.
Luis Contreras Castro, Cabo 1º Fogonero.
José Leiva Chacón, Guardián 1º.
Ladislao Gallegos Trujillo, Guardián 1º.
Hipólito Arias C., Guardián 1º.
Antonio Colin Paredo, Guardián 1º.
Florentino Gonzalez Estay, Guardián 1º.
Clodomiro Agüero Soto, Cocinero 1º.
Bautista Ibarra Carvajal, Mozo 1º.

Пунта-Аренас, 2023



Паровой буксир
«Иельчо», 1906-1958



Капитан Луис Пардо
1882 - 1935

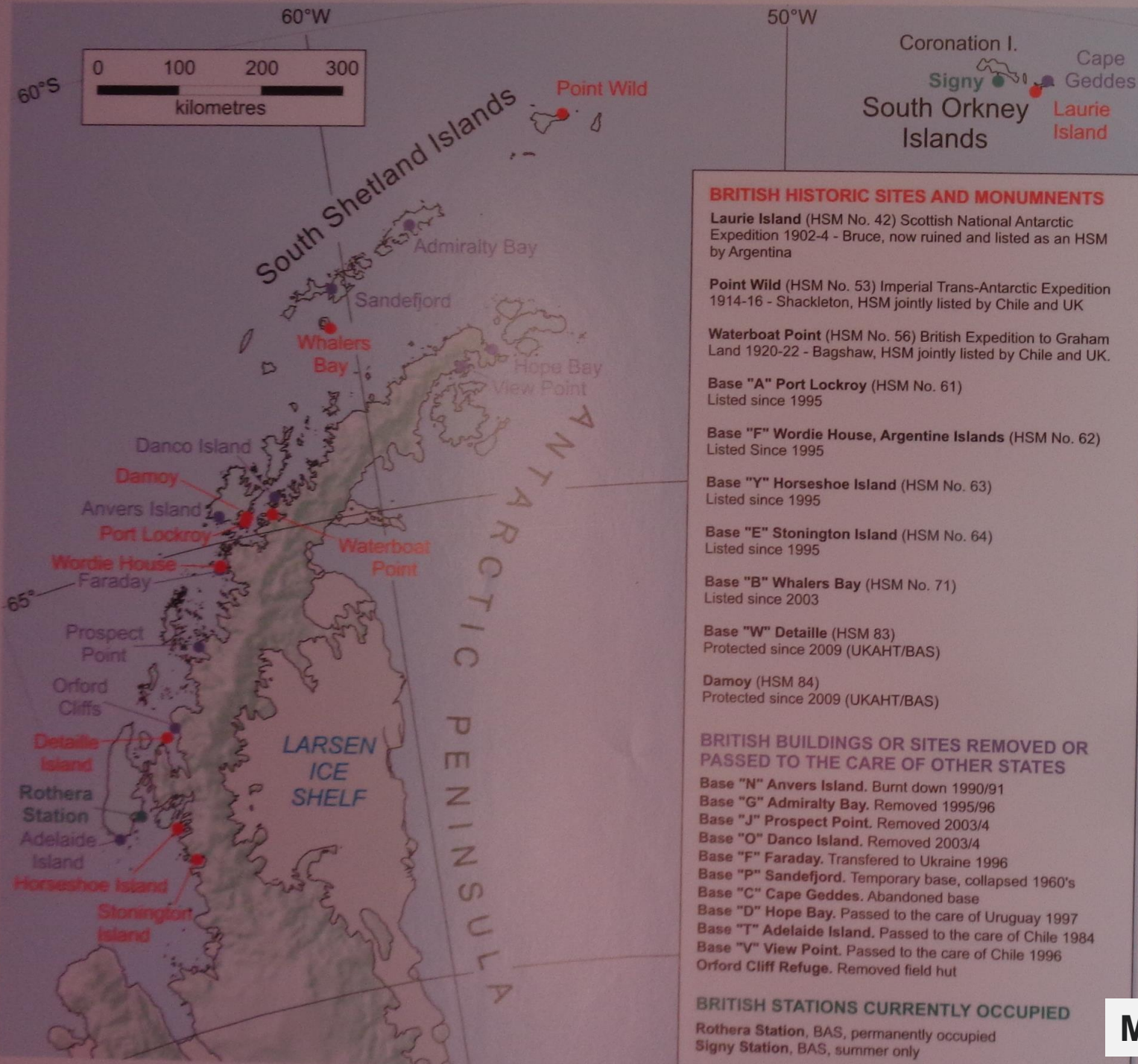




Бюст Луиса Пардо на о. Элефант

Фото: Andrew Shiva / Wikipedia





Музей Порт-Локрой, 2023



Первые полевые работы на о. Винске, сентябрь 1944. Фото Джеймса Марра



**Антарктическая станция Порт-Локрой (1944-1962),
Брансфилд-хаус, с 1995 г. – музей и магазин**



Кухня и кают-компания



Men of Operation Tabarin, 1945



Command

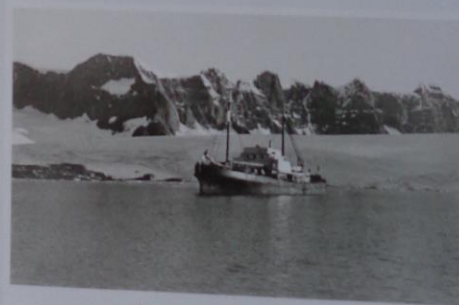
**Джеймс Мэпп, Lieutenant
Commander 1902 - 1965**



Building the hut



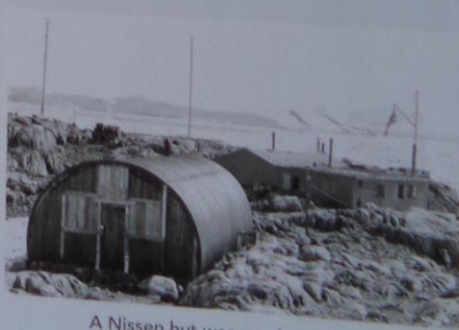
Unloading stores



mv Trepassey at Port Lockroy



Laying foundations



A Nissen hut was used as a store

**British Antarctic
Survey Archives
Service**

Музей Порт-Локрой, 2023



'Bransfield House' in winter



The well-stocked library



Afternoon tea in the sun



Relaxing with the gramophone



The pet pig



Sewing sledge harness



'Chippy' Ashton making model ships



A wintering team



A batch of fresh bread



Cooking on a coal stove



Installing diesel generators



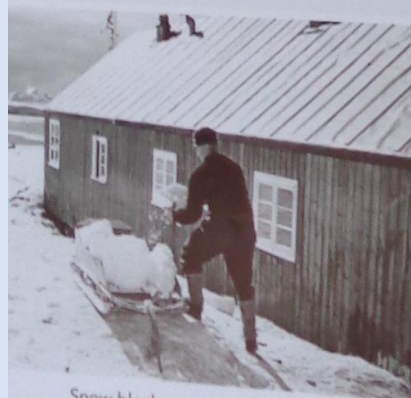
The haircut



The first Midwinter Dinner in 1944



A quiet corner of the lounge



Snow blocks provided fresh water



Boats were essential for summer travel



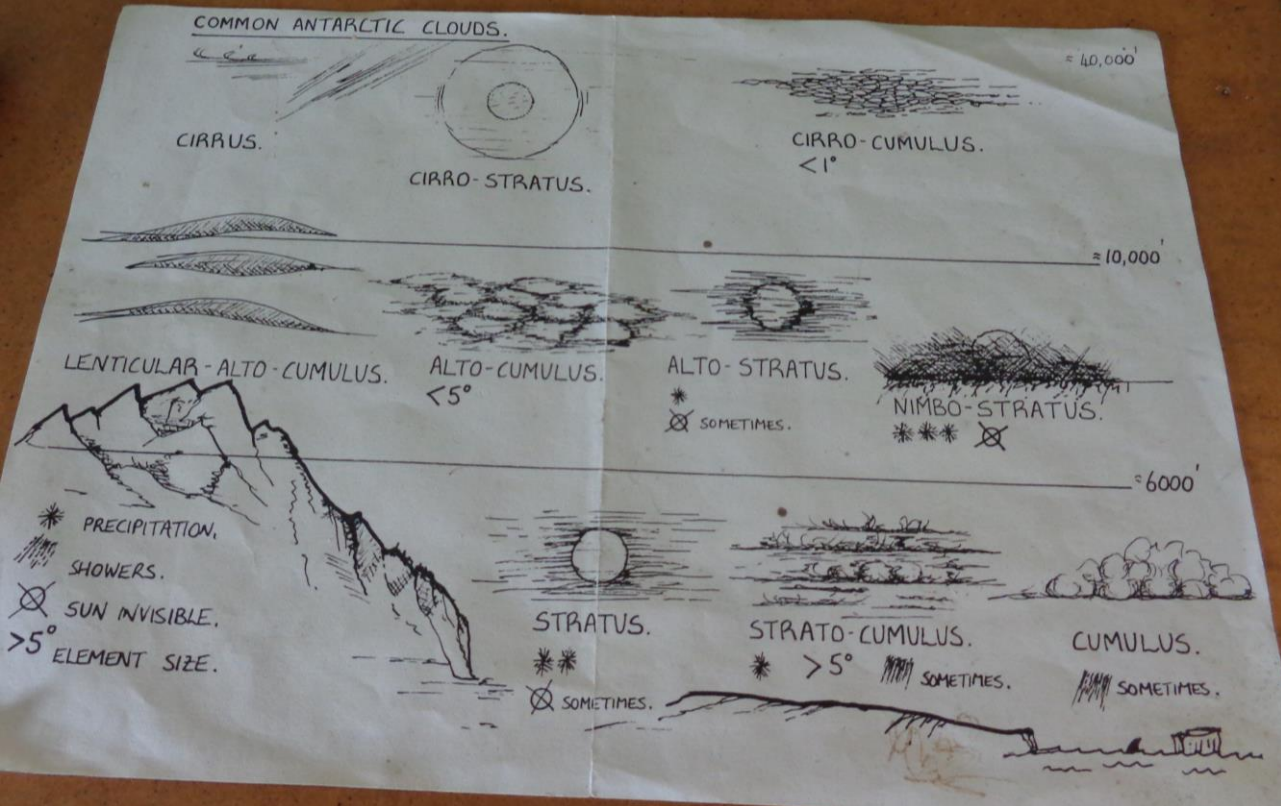
Moving generator parts

Музей Порт-Локрой, 2023



Метеорологический кабинет





Form 3203 [1949]

AIR MINISTRY, METEOROLOGICAL OFFICE

METEOROLOGICAL REGISTER

FOR USE AT CLIMATOLOGICAL STATIONS (Auxiliary Climatological Stations making observations once a day.)

Station _____ Month and Year _____ 195 _____

INSTRUMENTS IN USE.

NOTE.—Observers should communicate with the Office before making any change in the instruments or their position.

	Number	Correction		Number	Correction		Number	Correction
Barometer		at	Dry Bulb		at	Earth Thermometer 1 ft		at
Sunshine Recorder		at	Wet Bulb		at	" " 4 ft.		at
Rain-gauge		at	Maximum Thermometer		at	Solar Maximum Thermometer		at
Measuring Glass		at	Minimum		at	Grass Minimum Thermometer		at

It is desirable that the readings of the thermometers should be corrected for instrumental errors before being entered in this form. The action taken should in every case be indicated at the foot of the corresponding column.

OBJECTS USED FOR ESTIMATES OF VISIBILITY.

Standard Distance.	Object.	Standpoint.	Actual Distance.	Bearing.	Standard Distance.	Object.	Standpoint.	Actual Distance.	Bearing.
A 22 yd.					G 1 1/2 miles.				
B 44 yd.					H 2 1/2 miles.				
C 110 yd.					I 4 1/2 miles.				
D 220 yd.					J 6 1/2 miles.				
E 440 yd.					K 12 1/2 miles.				
F 1100 yd.					L 18 1/2 miles.				
					M 25 miles.				

The letter corresponding with the most distant of the named objects, visible at the time of observation, is to be entered in the Register. When none of the objects can be seen the appropriate entry is X. The details of the above schedules (instruments and visibility objects) need not be filled in each month. They are to be shown in full on the JANUARY return, otherwise only the details of any changes are to be entered for the month when the changes are made.

REMARKS, LETTERS, INTERNATIONAL SYMBOLS AND CODE FOR STATE OF THE GROUND.

Музей Порт-Локрой, 2023



Музей Порт-Локрой, 2023

Вековая марка на о. Петермана,
установленная экспедицией
Шарко в 1908-1910 г.

МЕЖДУНАРОДНОЕ ИЗУЧЕНИЕ АНТАРКТИКИ

Единственный мирный континент или чудом сохраняющийся рефугиум (убежище)

I –й Международный полярный год 1882-1883

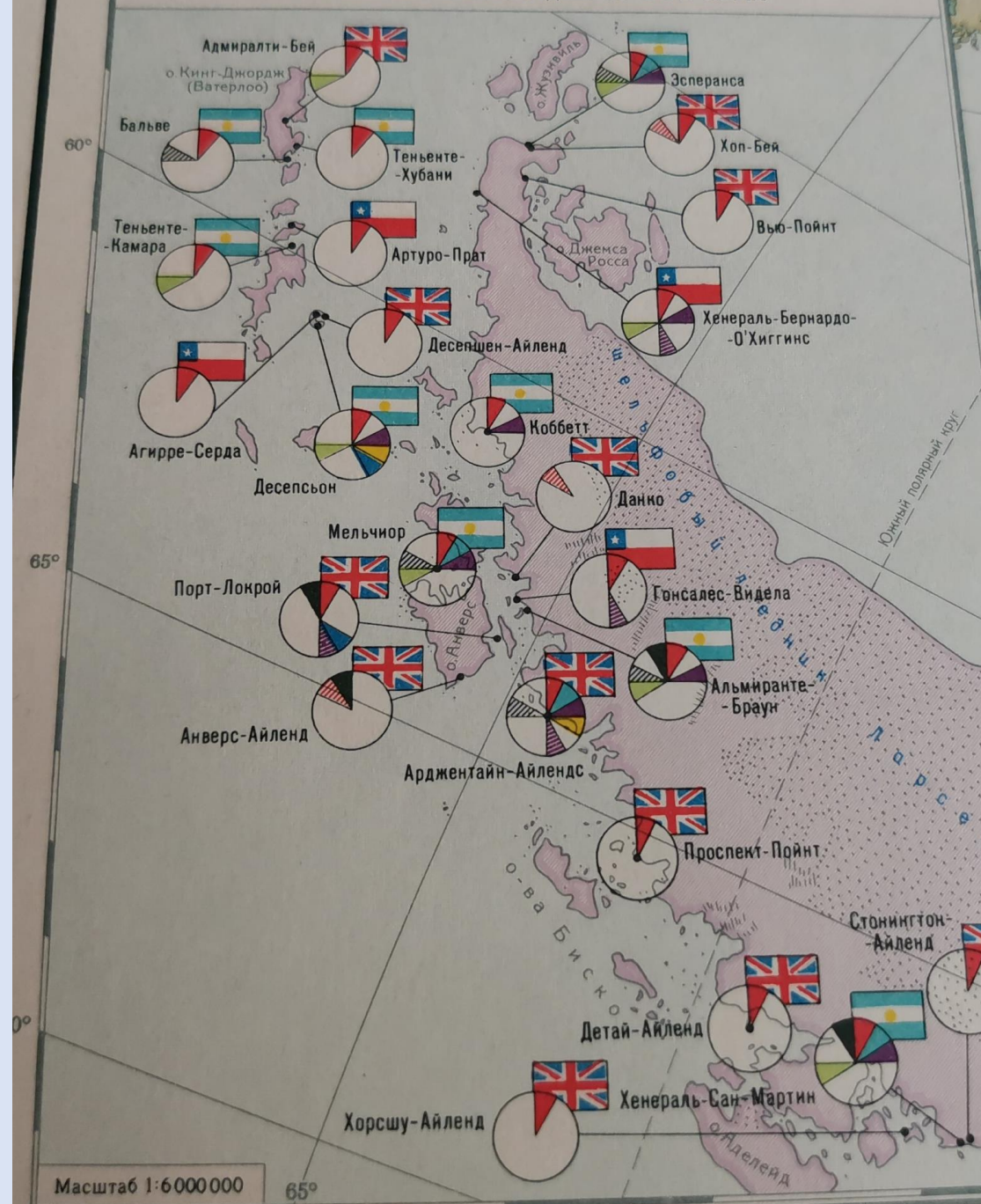


II– й Международный полярный год 1932-1933



Атлас Антарктики, 1966

Б. НАУЧНЫЕ СТАНЦИИ НА АНТАРКТИЧЕСКОМ ПОЛУОСТРОВЕ И ЮЖНЫХ ШЕТЛАНДСКИХ ОСТРОВАХ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Научные наблюдения



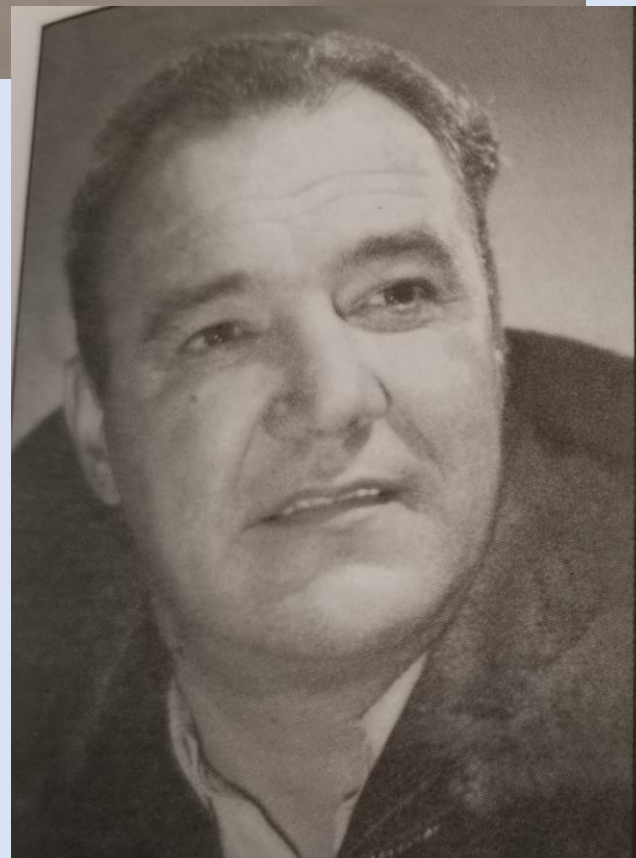
Государственная принадлежность научных станций



В период непрерывного ожидания смены 11 декабря в Мирном была получена радиограмма с австралийской станции «Моусон». Австралийские полярники продублировали полученную ими радиограмму с бельгийской станции «Король Бодуэн». Дословно она выглядела так: «ИНКОГНИТО, НЕ ДЛЯ ПРЕССЫ. ПЯТОГО ДЕКАБРЯ ОДНОМОТОРНЫЙ САМОЛЕТ БЕЛЬГИЙСКОЙ ЭКСПЕДИЦИИ ВЫЛЕТЕЛ В СТОРОНУ КРИСТАЛЬНЫХ ГОР И НЕ ВЕРНУЛСЯ НА БАЗУ. О СУДЬБЕ ПИЛОТА И ТРОИХ ЧЛЕНОВ ЭКСПЕДИЦИИ НИЧЕГО НЕИЗВЕСТНО».

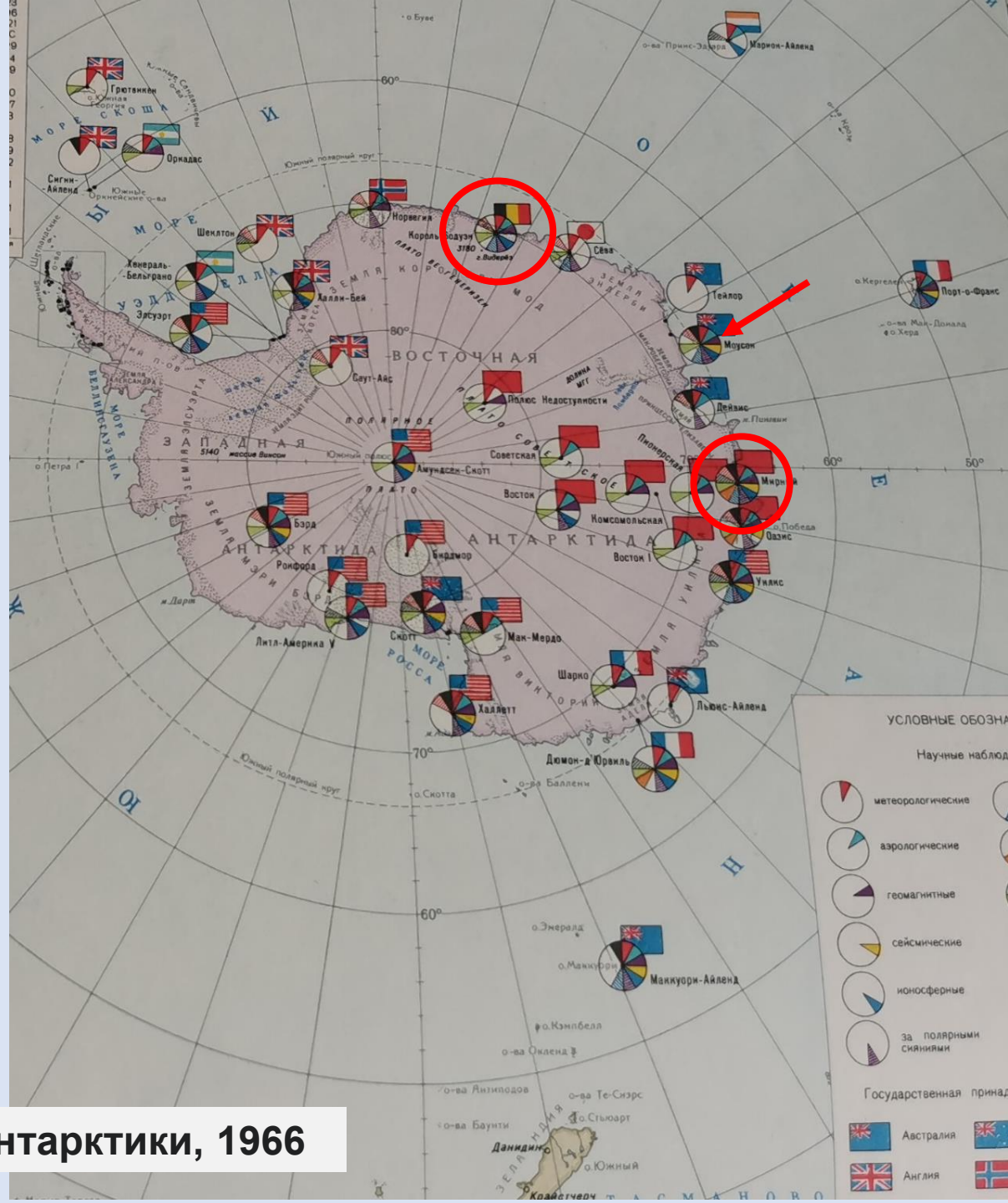


Самолет Ли-2 В. Перова летит на поиски бельгийских полярников



Перов, 2003

ВИКТОР МИХАЙЛОВИЧ ПЕРОВ
1917 - 2005



Атлас Антарктики, 1966



Картина Игоря Рубана

И. Рубан. 61.



Каневский, 1985

Экипаж самолета Н-495, спасший
бельгийскую экспедицию
в Антарктиде. Слева направо: штурман Б. С. Бродкин,
командир корабля В. М. Перов, второй
пилот В. В. Афонин,
бортмеханики В. М. Сергеев и Е. Н. Меньшиков,
бортрадист Н. Г. Зорин, переводчик В. М. Макушок

«16 ДЕКАБРЯ 02. 15. «БОДУЭН»—«МОУСОН»—МИРНЫЙ. ТОЛСТИКОВУ. ЛЮДИ НАЙ-
ДЕНЫ. ВСЕ ЧЕТВЕРО ЖИВЫ. ДВОЕ СИЛЬНО ХРОМАЮТ, ПЕРЕДВИГАЮТСЯ С ТРУДОМ. ВЫ-
ЛЕТЕЛ НА СТАНЦИЮ «КОРОЛЬ БОДУЭН». ПЕРОВ».

молета, потерпевшего катастрофу —
16 декабря 1958 года поступила королевская телеграмма из Брюсселя:

«МОСКВА. ЕГО ПРЕВОСХОДИТЕЛЬСТВУ МАРШАЛУ ВОРОШИЛОВУ.

Я ВЫСОКО ЦЕНЮ САМООТВЕРЖЕННОСТЬ ЧЛЕНОВ СОВЕТСКОЙ АНТАРКТИЧЕСКОЙ
ЭКСПЕДИЦИИ, КОТОРЫЕ ПОСПЕШИЛИ НА ПОМОЩЬ БЕЛЬГИЙСКИМ ПОЛЯРНИКАМ. Я
ГОРЯЧО БЛАГОДАРЮ ВАС ЗА ЭТО И ПРОШУ СОБЛАГОВОЛИТЬ ПЕРЕДАТЬ МОЮ ПРИЗНА-
ТЕЛЬНОСТЬ И МОИ ПОЗДРАВЛЕНИЯ ЭКИПАЖУ СОВЕТСКОГО САМОЛЕТА. БОДУЭН. КО-
РОЛЬ БЕЛЬГИИ».



XXI век

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ !



Антарктида, пролив Неймаера, 2023